МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

22.12.94 г. N 14 Ц

О ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЕ

<См.также:

указание Министерства путей сообщения РФ от 21 февраля 1995 г.

N 14у; НГР:В9502846>

В целях повышения дисциплины и ответственности работников

железнодорожного транспорта Российской Федерации, улучшения на

этой основе результатов работы отрасли ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Ввести, начиная с 1 января 1995 г., согласованные с

Министерством обороны Российской Федерации новую форменную одежду

и знаки различия для работников железнодорожного транспорта.

Продлить срок носки форменной одежды старого образца до 1

января 1997 г.

2. Утвердить:

2.1. Перечень должностей (профессий) работников

железнодорожного транспорта, имеющих право ношения форменной

одежды, и соответствующие им знаки различия (приложение N 1).

2.2. Нормы выдачи и сроки носки форменной одежды для

работников железнодорожного транспорта, приобретаемой на льготных

условиях (приложение N 2).

2.3. Описание форменной одежды, знаков различия и фурнитуры

для работников железнодорожного транспорта (приложения N 3 и N

4).

3. Установить скидку со стоимости форменной одежды для лиц

рядового и младшего начальствующего состава железнодорожного

транспорта в размере 50 процентов, а для лиц среднего

начальствующего состава - в размере 30 процентов ее стоимости.

Предоставить право предприятиям, учреждениям и организациям по

своему усмотрению устанавливать рассрочку оплаты стоимости

форменной одежды для работников железнодорожного транспорта.

4. Заместителям Министра, начальникам: управлений МПС,

железных дорог, отделений железных дорог, предприятий и

структурных единиц обеспечить безусловное выполнение положения о

том, что руководящий состав и работники, связанные с

обслуживанием пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей,

движением поездов и маневровой работой, получающие форменную

одежду на льготных условиях (приложение N 2), при исполнении

трудовых обязанностей должны быть одеты по форме, если для них не

установлена специальная производственная одежда.

Установить, что смешивание форменной одежды с другой одеждой, а

также ношение при исполнении трудовых обязанностей не

предусмотренных настоящим Приказом головных уборов, сорочек,

блуз, галстуков, обуви и знаков различия не допускается.

5. Разрешить пенсионерам в торжественных случаях ношение

форменной одежды со знаками различия по должности, которую они

занимали перед уходом на пенсию.

6. Генеральному директору государственного предприятия

"Росжелдорснаб" А.А. Русакову, начальникам железных дорог:

6.1. Обеспечить изготовление на промышленных предприятиях

новой форменной одежды, знаков различия и фурнитуры для старшего,

среднего, младшего начальствующего и рядового состава работников

железнодорожного транспорта.

6.2. Организовать поставку форменных костюмов для старшего

начальствующего состава в комплекте с галстуком и наплечными

знаками различия, а для среднего, младшего начальствующего и

рядового состава в комплекте с галстуком, наплечными знаками

различия, сорочкой (блузой) и головными уборами (кепи, пилоткой).

Поставку пальто в комплекте с зимним головным убором производить

для всех категорий работников.

7. Начальнику Управления рабочего снабжения Н.Д. Синенко,

начальникам железных дорог:

7.1. Обеспечить пошив форменной одежды и изготовление знаков

различия для высшего начальствующего состава, а также

изготовление головных уборов (фуражек) для высшего и старшего

начальствующего состава по индивидуальным заказам в соответствии

с утвержденной нормативно-технической документацией.

Разрешить другим категориям работников железнодорожного

транспорта по их желанию шить форменную одежду в ателье отделов

рабочего снабжения железных дорог по индивидуальным заказам.

7.2. Организовать через магазины отделов рабочего снабжения

железных дорог продажу работникам железнодорожного транспорта

форменных фуражек для высшего и старшего начальствующего состава,

мужских сорочек, блуз женских, галстуков, знаков различия,

фурнитуры и обуви.

8. Начальнику Управления рабочего снабжения Н.Д. Синенко

организовать издание плакатов с рисунками форменной одежды,

знаков различия и фурнитуры нового образца и обеспечить ими

железные дороги и другие предприятия МПС в необходимых

количествах на договорной основе.

Начальникам управлений: финансового А.В. Мартынчуку, экономики

и развития Б.М. Лапидусу предусмотреть выделение средств на

финансирование этих работ.

9. Начальникам железных дорог:

предусмотреть ежегодное выделение финансовых средств для

изготовления и приобретения форменной одежды и знаков различия

как на промышленных предприятиях, так и по индивидуальным

заказам;

выдачу форменной одежды производить в соответствии с

установленными нормами выдачи и сроками носки.

10. Возложить координацию работы по совершенствованию

форменной одежды для работников железнодорожного транспорта на

Управление реестра и имущества предприятий.

11. Признать не действующими в системе МПС России:

пункты 2.1, 2.2, 2.3 и приложения N 1,3,4,5,6 приказа МПС СССР

от 19.03.85 г. N 13Ц; пункт 3.4 приказа МПС СССР от 19.11.87 г. N

47Ц; приказ Госпрофобра СССР и МПС СССР от 15.02.88 г. N 20/12Ц;

указания МПС СССР от:

10.07.85 г. N 784у, 02.08.85 г. N 965у, 11.10.85 г. N 1196у,

20.11.85 г. N 1323у, 19.03.86 г. N 195у, 14.07.86 г. N 428у,

30.10.86 г. N 593у, 12.11.86 г. N 662у, 28.11.86 г. N Г-4862у,

18.12.86 г. N 683у, 10.03.87 г. N 172у, 30.04.87 г. N 247у,

18.06.87 г. N 310у, 21.07.87 г. N 363у, 19.11.87 г. N 456у,

08.12.87 г. N 478у, 31.12.87 г. N 523у, 31.03.88 г. N 204у,

17.03.89 г. N 715у, 20.06.89 г. N Г-1661у;

пункт 7 указания МПС СССР от 12.01.90 г. N 11у.

12. Считать утратившими силу:

указания МПС России от: 9.06.92 г. N 120у, 11.11.93 г. N 219у.

Министра Г.М. Фадеев

Приложение N 1

к приказу МПС России

от 22 декабря 1994 г. N 14 Ц

ПЕРЕЧЕНЬ ДОЛЖНОСТЕЙ (ПРОФЕССИЙ) РАБОТНИКОВ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, ИМЕЮЩИХ ПРАВО НОШЕНИЯ

ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ, И СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ИМ ЗНАКИ РАЗЛИЧИЯ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование должностей Категория Кол. звезд

начальств. на знаках

состава различия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 2 3

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АППАРАТ МПС

Министр высший звезда 28 мм

с 10 лучами

Первый заместитель Министра высший звезда 25 мм

с 5 лучами

Заместитель Министра высший звезда 25 мм

Начальник: главного управления

(департамента), управления, первый

заместитель начальника: Главного

управления перевозок<\*>, Главного

управления по безопасности движения

и экологии<\*> высший 3

Начальник: ведущего отдела, ведущего

отдела в составе Главного управления

перевозок, Инспекции при Министре,

секретарь Коллегии высший 2

Начальник: отдела управления, подотдела

ведущего отдела Главного управления

перевозок, Инспекции котлонадзора МПС,

Канцелярии Управления делами; главный

специалист управления, главный диспетчер

Главного управления перевозок, эконо-

мический советник, помощник Министра,

главный ревизор по безопасности движения,

ученый секретарь Научно-технического

Совета высший 1

Начальник: подотдела ведущего отдела

в составе управления, сектора; главный

специалист отдела, подотдела, сектора;

ведущий локомотивный диспетчер, ведущий

диспетчер по регулированию парка вагонов,

помощник (советник) заместителя Министра,

ведущий ревизор по контролю за соблюде-

нием требований Устава железных дорог

на железнодорожных подъездных путях,

главный инспектор Инспекции при

Министре старший 3

Ведущий специалист старший 2

Специалист I и II категории,

дежурный по отделу старший 1

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Начальник железной дороги высший 3

Главный ревизор по безопасности

движения поездов, главный экономист

железной дороги высший 2

Начальник службы высший 1

Начальник: самостоятельного отдела,

сектора, инспекции при начальнике

железной дороги, инспекции котлонад-

зора; дорожный инспектор по сохранности

вагонного парка, дорожный ревизор по бе-

зопасности движения поездов старший 3

Помощник начальника железной дороги,

старший дорожный инспектор: по котло-

надзору, по восстановительным средствам старший 2

Начальник: отдела, сектора в службе,

старший ревизор службы, дорожный ком-

мерческий ревизор, старший инспектор

инспекции при начальнике железной

дороги старший 1

Помощник начальника службы, начальник

сектора в составе самостоятельного

отдела, старший ревизор: отдела,

сектора; дорожный инспектор, старший

дорожный диспетчер, главный энерго-

диспетчер, главный специалист, инс-

пектор инспекции при начальнике

железной дороги средний 4

Ведущий специалист, специалист I ка-

тегории, ревизор; старший: инспектор,

инструктор по производственно-техни-

ческим и экономическим вопросам;

дорожный: диспетчер, энергодиспетчер,

локомотивный диспетчер; инспектор по

качеству и приемке строительно-

монтажных работ средний 3

Специалист II категории, специалист;

инспектор, инструктор по производст-

венно-техническим и экономическим

вопросам; старший инспектор сектора

писем, инспектор-врач врачебно-

санитарной службы средний 2

ОТДЕЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Начальник отделения железной дороги высший 1

Главный ревизор отделения железной

дороги по безопасности движения поездов старший 3

Начальник отдела перевозок, ревизор

отделения железной дороги по безопас-

ности движения поездов, старший

инспектор по сохранности вагонного

парка старший 2

Начальник: отдела, сектора, юрискон-

сульт I категории в отделении железной

дороги, не имеющем юридического сектора старший 1

Ревизор движения, старший диспетчер

отдела перевозок, главный специалист

отдела, старший инспектор по контролю

исполнения, ведущий инженер-технолог по

разработке графика движения поездов средний 4

Дежурный по отделению железной дороги,

старший локомотивный диспетчер, старший

ревизор, юрисконсульт I и II категории средний 3

Ведущий специалист, специалист I кате-

гории, ревизор, юрисконсульт; старший:

инспектор, инструктор по производствен-

но-техническим и экономическим вопросам;

диспетчер-вагонораспределитель, поездной

диспетчер, локомотивный диспетчер средний 2

Специалист II категории, специалист;

инспектор, инструктор по производст-

венно-техническим и экономическим

вопросам; помощник дежурного по от-

делению железной дороги, оператор

при дежурном по отделению железной

дороги средний 1

ЛИНЕЙНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ И ОРГАНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНЫХ

ДОРОГ, ОТДЕЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Начальник: дорожного конструкторско-

технологического бюро, Дирекции меж-

дународных и туристских перевозок высший 1

Начальник: Дирекции по обслуживанию

пассажиров Октябрьской железной дороги,

информационно-вычислительного центра

железной дороги старший 3

Начальник: важнейшей железнодорожной

станции по перечню, утвержденному МПС,

внеклассной железнодорожной станции,

Центрального, Московского и Ленинград-

ского железнодорожных агентств обслу-

живания пассажиров, основного локомо-

тивного депо, дирекции по обслуживанию

пассажиров, вагонного депо, вагонного

участка, дистанции, рельсосварочного

поезда, дорожного центра научно-тех-

нической информации и пропаганды, глав-

ного материального склада железной

дороги, отдела рабочего снабжения старший 2

Начальник отдела: Дирекции междуна-

родных и туристских перевозок, ин-

формационно-вычислительного центра

железной дороги, дорожного конструк-

торко-технологического бюро, ремонтно-

эксплуатационного отдела Дирекции по

обслуживанию пассажиров Октябрьской

железной дороги старший 2

Главный врач Сетевого центра санитарно-

эпидемиологического надзора на желез-

нодорожном транспорте старший 2

Начальник: железнодорожной станции

I,II,III класса, скоростного полигона,

резерва проводников пассажирских

вагонов, путевой машинной станции,

информационно-вычислительного центра

отделения железной дороги, городского

железнодорожного агентства обслуживания

пассажиров, восстановительного поезда,

промывочно-пропарочной станции,

дорожных мастерских всех наименований,

дорожной лаборатории, машиносчетной

станции отделения железной дороги,

дорожного бюро по распределению и

использованию мест в пассажирских

поездах, детской железной дороги,

филиала отдела рабочего снабжения старший 1

Главный врач центра санитарно-

эпидемиологического надзора железной

дороги старший 1

Начальник: железнодорожной станции

IV класса, вокзала, оборотного локо-

мотивного депо, механизированной

(автоматизированной) сортировочной

горки, тяговой подстанции, района кон-

тактной сети, электростанции, района

электроснабжения, городской товарной

станции, базы обслуживания пассажирских

вагонов, контрольно-измерительного и

испытательно-обследовательского вагона,

вагона технической пропаганды, вагона

охраны труда, топливно-расчетной

конторы, путевой машины средний 4

Начальник отдела: внеклассной желез-

нодорожной станции, основного локомо-

тивного и вагонного депо, дистанции и

вагонного участка, дирекции по обслу-

живанию пассажиров, сетевого центра

санитарно-эпидемиологического надзора

на железнодорожном транпорте; начальник

сектора отдела рабочего снабжения средний 4

Старший ревизор: Дирекции международ-

ных и туристских перевозок, Дирекции

по облуживанию пассажиров Октябрьской

железной дороги; приемщик локомотивов

и вагонов, приемщик по качеству ремонта

пути; главный технолог: основного локо-

мотивного депо, вагонного депо; главный

механик: основного локомотивного депо,

вагонного депо, дистанции пути, путевой

машинной станции, механизированной дис-

танции погрузочно-разгрузочных работ,

рельсосварочного поезда; главный

энергетик основного локомотивного депо,

заведующий кабинетом технической инфор-

мации и пропаганды отделения железной

дороги, главный врач центра санитарно-

эпидемиологического надзора отделения

железной дороги средний 4

Начальник: бюро по распределению и

использованию мест в пассажирских

поездах отделения железной дороги,

билетных касс на вокзалах (в Цент-

ральном, Московском, Ленинградском и

городских железнодорожных агентствах

обслуживания пассажиров), участка

дистанции: пути, электроснабжения,

сигнализации и связи, отдела центра

санитарно-эпидемиологического надзора

железной дороги средний 3

Станционный диспетчер внеклассной

железнодорожной станции, машинист-

инструктор локомотивных бригад,

старший энергодиспетчер дистанции

электроснабжения, ведущий специалист,

специалист I категории, старший:

ревизор, инспектор, инстуктор по

производственно-техническим и эко-

номическим вопросам; старший по

кадрам, помощник начальника отдела

рабочего снабжения по кадрам средний 3

Начальник: железнодорожной станции

V класса, разъезда и другого оста-

новочного пункта, пункта технического

обслуживания вагонов (контрольно-

технического обслуживания вагонов,

подготовки вагонов к перевозкам),

промывочно-пропарочного поезда

(пункта), пункта перестановки вагонов,

пункта подмены локомотивных бригад,

базы запаса локомотивов, базы нефте-

продуктов, базы топлива, резерва:

локомотивных бригад, бригад рефри-

жераторных поездов (секций), произ-

водственного участка погрузочно-

разгрузочных работ, отделения кон-

тейнерных перевозок и транспортно-

экспедиционных операций, отдела центра

санитарно-эпидемиологического надзора

отделения железной дороги средний 3

Дежурный по железнодорожной станции

внеклассной и I класса, маневровый

диспетчер внеклассной железнодорожной

станции, дежурный основного локомо-

тивного депо, инструктор вагонного

депо, производитель работ путевой

машинной станции и дистанции пути,

старший дорожный мастер, мастер

мостовой и тоннельный участка,

энергодиспетчер дистанции электро-

снабжения средний 3

Старший электромеханик хозяйства

сигнализации, связи и электроснабжения;

старший диспетчер депо, старший мастер:

депо, вагонного участка, дистанции

электроснабжения; инструктор детской

железной дороги, ревизор-инструктор

по контролю пассажирских поездов,

специалист II категории, специалист,

ревизор, инспектор, инструктор по

производственно-техническим и эконо-

мическим вопросам, инспектор по кад-

рам, помощник начальника филиала

отдела рабочего снабжения по кадрам средний 3

Начальник: станционного технологичес-

кого центра обработки поездной инфор-

мации и перевозочных документов,

резерва кондукторских бригад, пасса-

жирского поезда, рефрижераторного

поезда (секции), рельсошлифовального

поезда, вагона-траснпортера сочленен-

ного типа, материального склада отде-

ления железной дороги, товарной конторы

железнодорожной станции, грузового

района железнодорожной станции, льдо-

завода, дезинфекционно-промывочной

станции (пункта), базы запаса вагонов,

производственного участка защитных

лесонасаждений, лесопитомника,

санитарно-контрольного пункта

центра санитарно-эпидемиологического

надзора, пункта теплой промывки

паровозов, пункта экипировки

локомотивов, лаборатории линейного

предприятия (организации) средний 2

Контролер-ревизор пассажирских

поездов, механик-бригадир пассажир-

ского поезда, машинист локомотива

I,II класса, дежурный: по железно-

дорожной станции II,III класса, по

сортировочной горке, парку, дежурный

станционного поста централизации,

дежурный пункта подмены локомотивных

бригад, пункта оборота локомотивов,

дежурный помощник начальника вокзала,

станционный диспетчер железнодорожной

станции I класса, электромеханик

хозяйства сигнализации, связи и

электроснабжения; диспетчер депо средний 2

Мастер по ремонту и восстановлению

элементов верхнего строения пути,

мастер пункта технического обслужи-

вания вагонов (контрольно-техничес-

кого обслуживания вагонов, подготовки

вагонов к перевозкам), мастер путевой

машинной станции, дорожный мастер

по текущему содержанию пути и земля-

ного полотна, мастер: локомотивного,

вагонного депо, вагонного участка,

пункта экипировки пассажирских поездов,

промывочно-пропарочной станции (поезда,

пункта), дистанции электроснабжения,

пункта перестановки вагонов, восстано-

вительного поезда, водоснабжения и

санитарно-технических устройств средний 2

Начальник: филиала материального

склада отделения железной дороги,

льдопункта, пункта обслуживания

перевозок скоропортящихся грузов

и живности, пункта передачи вагонов

на пограничной станции средний 1

Маневровый диспетчер железнодорожной

станции II класса, инструктор кон-

дукторских бригад, машинист локомотива

III класса, машинист локомотива,

освобожденный бригадир по текущему

содержанию и ремонту пути и искус-

ственных сооружений, мастер; защитных

лесонасаждений, лесопитомника; смен-

ный мастер по приему и сдаче грузов

на пограничной, припортовой станции

внеклассной, 1 класса, билетный кас-

сир I категории в бюро по распреде-

лению и использованию мест в пас-

сажирских поездах средний 1

Дежурный: по железнодорожной станции

IV,V класса, по разъезду, посту,

остановочному пункту; заведующий:

билетными кассами, комнатами отдыха

пассажиров, камерой хранения ручного

багажа, контейнерной площадкой,

сортировочной платформой, пакгаузом,

бюро по розыску грузов и багажа младший

Машинист: мотовоза, путевой машины,

автомотрисы, крана на железнодорожном

ходу; помощник машиниста локомотива,

водитель дрезины, главный кондуктор

грзового поезда, старший кассир:

багажный, товарный (грузовой),

билетный при выполнении обязанностей

бригадира; кассир I категории:

багажный, товарный (грузовой),

билетный; механик: рефрижераторного

позда (секции), дизельной и холодиль-

ной установок, пункта технического

обслуживания автономных рефрижератор-

ных вагонов младший

Оператор: по путевым измерениям,

дефектоскопной тележки; наладчик

контрольно-измерительного вагона,

составитель поездов, дежурный

помощник начальника: пункта обслу-

живания перевозок скоропортящихся

грузов и живности, льдопункта;

дежурный оборотного локомотивного

депо, мастер производственного

участка погрузочно-разгрузочных

работ, старшие: оператор станцион-

ного технологического центра обработки

поездной информации и перевозочных

документов, приемосдатчик груза

и багажа, регулировщик скорости

движения вагонов, дежурный стре-

лочного поста, осмотрщик вагонов младший

РАБОТНИКИ РЯДОВОГО СОСТАВА

Помощник: машиниста мотовоза,

составителя поездов, оператор дефек-

тоскопной тележки; дежурный стрелоч-

ного поста, сигналист, оператор поста

централизации, регулировщик скорости

движения вагонов, кондуктор грузового

поезда, оператор станционного техно-

логического центра обработки поездной

информации и перевозочных документов,

электромонтер: связи, СЦБ и контактной

сети, по ремонту воздушных линий

электропередачи; осмотрщик вагонов,

электромеханик поездной, проводник

пассажирского вагона, обходчик пути

и искусственных сооружений, дежурный

по переезду, агент по доставке зака-

занных билетов, коммерческий агент,

дежурный по выдаче справок, агент

по передаче грузов на пограничной

станции (пункте), агент по розыску

грузов и багажа, приемосдатчик груза

и багажа, дежурный: по залам вокзала,

по железнодорожному агентству обслу-

живания пассажиров; кассир II

категории: багажный, товарный

(грузовой), билетный; кочегар паровоза,

слесарь: по ремонту подвижного состава

пункта технического обслуживания

вагонов (контрольно-технического

обслуживания вагонов, пункта под-

готовки вагонов к перевозкам)

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

ПРЕДПРИЯТИЯ

Начальник предприятия старший 2

Начальник отдела, ревизор по

безопасности движения, начальник

района средний 3

Начальник депо подвижного состава,

начальник вагоноремонтного депо,

главный механик предприятия средний 3

Начальник: смены, участка, железно-

дорожной станции, старший диспетчер

предприятия, машинист-инструктор

локомотивных бригад, ведущий

специалист, специалист I категории,

старший инспектор, инструктор по

производственно-техническим и эко-

номическим вопросам, старший

инспектор по кадрам средний 2

Диспетчер предприятия, поездной

диспетчер участка, диспетчер

района, дежурный по депо подвиж-

ного состава, машинист локомотива

I,II класса, специалист II категории,

специалист, инспектор, инструктор

по производственно-техническим и

экономическим вопросам, инпектор по

кадрам; старший: дорожный мастер,

мастер, электромеханик, механик

участка средний 1

Дежурный по железнодорожной станции,

маневровый диспетчер железнодорожной

станции, машинист локомотива III

класса, машинист локомотива, дорожный

мастер, мастер, электромеханик, механик

участка, инструктор крановых бригад,

начальник разъезда, дежурный по

разъезду, составитель поездов, старший

приемосдатчик груза и багажа,

старший осмотрщик вагонов, машинист

крана на железнодорожном ходу,

водитель дрезины, машинист мотовоза,

машинист автомотрисы, помощник ма-

шиниста локомотива, оператор дефек-

тоскопной тележки, машинист путевой

машины, машинист думпкара младший

РАБОТНИКИ РЯДОВОГО СОСТАВА

Помощник оператора дефектоскопной

тележки, дежурный стрелочного поста,

сигналист, оператор поста центра-

лизации, помощник составителя поез-

дов, кондуктор грузовых поездов,

электромонтер связи с СЦБ, осмотр-

щик вагонов, дежурный по переезду,

приемосдатчик груза и багажа, помощник

машиниста путевых машин, помощник

машиниста крана на железнодорожном ходу

ТЕХНИЧЕСКИЕ ШКОЛЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Начальник технической школы старший 1

Преподаватель, старший мастер,

помощник начальника технической школы

по хозяйственной части средний 2

Мастер производственного обучения средний 1

ТОРГОВО-СНАБЖЕНЧЕСКАЯ КОНТОРА "ТРАНСТОРГСНАБ"

Начальник конторы высший 1

Начальник отдела старший 2

Помощник начальника конторы по кадрам старший 1

Ведущий специалист, специалист I

категории средний 4

Специалист II категории, специалист средний 3

АССОЦИАЦИЯ ПО РЕМОНТУ И МОДЕРНИЗАЦИИ ПУТЕВОЙ

ТЕХНИКИ "РЕМПУТЬМАШ"

Генеральный директор ассоциации высший 2

Начальник отдела старший 2

Начальник бюро старший 1

Ведущий специалист, специалист I

категории средний 4

Специалист II категории, специалист средний 3

ЗАВОДЫ, НАХОДЯЩИЕСЯ В ВЕДЕНИИ МПС РОССИИ

Директор завода высший 2

Начальник: отдела заводоуправления,

цеха, заводской лаборатории; главный

специалист, начальник штаба гражданской

обороны средний 4

Ведущий специалист, специалист I

категории, старший инспектор по кадрам,

начальник участка (смены) средний 2

Специалист II категории, специалист,

инспектор по кадрам, старший мастер,

мастер, старший диспетчер, диспетчер,

механик, энергетик цеха средний 1

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

ТРЕСТЫ И ПРИРАВНЕННЫЕ К НИМ ОРГАНИЗАЦИИ

Управляющий трестом высший 1

Заместитель управляющего трестом старший 3

Главный специалист, начальник отдела старший 2

Ведущий специалист, специалист I

категории средний 4

Специалист II категории, специалист средний 3

УПРАВЛЕНИЯ И ПРИРАВНЕННЫЕ

К НИМ ОРГАНИЗАЦИИ

Начальник управления старший 3

Главный специалист, начальник отдела средний 2

Ведущий специалист, специалист I

категории старший производитель

работ средний 1

Специалист II категории, специалист,

производитель работ, мастер младший

ДИРЕКЦИИ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВЫХ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ И ГРУППЫ ЗАКАЗЧИКА

ДИРЕКЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА БАМ

Начальник дирекции высший 2

Главный ревизор, начальник: службы,

отдела, группы заказчика старший 3

Помощник начальника дирекции старший 2

Начальник сектора старший 1

Ведущий специалист, специалист I

категории средний 3

Специалист II категории, специалист средний 2

ДИРЕКЦИИ И ГРУППЫ ЗАКАЗЧИКА (КРОМЕ

ДИРЕКЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА БАМ)

Начальник Дирекции по строительству новых

железнодорожных линий Тюмень-Сургут-

Нижневартовск старший 3

Начальники других дирекций и групп

заказчика старший 2

Начальник отдела дирекции старший 1

Инспектор по качеству и приемке

строительно-монтажных работ средний 4

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СТАНЦИЯ СВЯЗИ (ЦСС)

Начальник ЦСС высший 1

Начальник отдела старший 2

Начальник цеха старший 1

Начальник смены технического цеха,

старший инспектор-ревизор, ведущий

специалист, специалист I категории средний 3

Специалист II категории, специалист средний 2

УПРАВЛЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО

ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Начальник управления высший 1

Начальник отдела старший 1

Ведущий специалист, специалист I

категории средний 3

Специалист II категории, специалист средний 2

БАЗЫ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ

Начальник базы старший 1

Начальник отдела средний 2

ЗАВОДСКИЕ И ДРУГИЕ ИНСПЕКЦИИ МПС РОССИИ

ИНСПЕКЦИЯ ПО СОХРАННОСТИ ВАГОННОГО И

КОНТЕЙНЕРНОГО ПАРКОВ

Старший инспектор МПС высший 1

ЗАВОДСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

Старший заводской инспектор-приемщик

(возглавляющий инспекцию) старший 1

Старший заводской инспектор-

приемщик средний 4

Заводской инспектор-приемщик средний 3

ИНСПЕКЦИЯ ПО АТТЕСТАЦИИ И КОНТРОЛЮ ЗА

СОДЕРЖАНИЕМ ФИРМЕННЫХ ПОЕЗДОВ

Старший инспектор-приемщик МПС высший 1

Старший инспектор-приемщик по группе

дорог старший 3

Инспектор-приемщик старший 2

ХОЗРАСЧЕТНЫЕ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ

ПРЕДПРИЯТИЯ "ТРАНСТОП"

Директор предприятия старший 3

Старший инспектор-приемщик старший 1

Инспектор-приемщик средний 4

ВЫСШИЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ МПС

Ректор вуза, ректор Института повышения

калификации руководящих работников и

специалистов железнодорожного

транспорта (ИПК) высший 2

Проректор вуза: по учебной, научной

работе, заочному и вечернему обучению,

международным связям, проректор ИПК

(кроме проректора по административно-

хозяйственной работе), директор

филиала ИПК высший 1

Проректор по административно-хозяй-

ственной работе и капитальному строи-

тельству вуза и ИПК, декан факуль-

тета-профессор, заведующий кафедрой,

имеющий ученую степень доктора наук

или звание профессора, директор лицея;

профессор старший 3

Главный бухгалтер вуза и ИПК,

заведующий кафедрой, главный инженер,

помощник ректора старший 2

Доцент кафедры, начальник: учебного

отдела, научно-исследовательского

сектора, вычислительного центра;

заведующий: научно-исследовательской

лабораторией, учебно-консультационным

пунктом, подготовительным отделением,

аспирантурой, докторантурой; директор

библиотеки, заместитель декана факуль-

тета, преподаватель кафедры, старший

научный сотрудник - кандидат наук старший 1

Заведующий: учебной лабораторией,

кабинетом экономических исследований;

старший научный сотрудник, научный

сотрудник, младший научный сотрудник-

кандидат наук средний 4

Ведущий специалист, специалист I

категории средний 3

Специалист II категории, специалист средний 2

ТЕХНИКУМЫ И КОЛЛЕДЖИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО

ТРАНСПОРТА

Директор старший 3

Заместитель директора: по учебной

работе, по производственному обучению

(по учебно-производственной работе),

по воспитательной работе, заведующий

филиалом техникума старший 2

Заведующий: вечерним, заочным отделением,

отделением по специальности, учебно-

консультационным пунктом; заместитель

директора по административно-хозяйст-

венной работе старший 1

Заведующий: производственной прак-

тикой, библиотекой, лабораторией;

руководитель: физического воспитания,

военной подготовки; преподаватель,

воспитатель, методист средний 4

Заведующий учебными мастерскими средний 3

Мастер производственного обучения средний 2

ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ

ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (ВНИИЖТ)

Директор института высший 3

Заместитель директора института (кроме

заместителя директора института по

хозяйственной части) высший 2

Заведующий отделом, отделением

(имеющие ученую степень доктора наук

или звание профессора) высший 1

Заведующий отделом, отделением,

(не имеющие ученой степени доктора

наук или звание профессора);

ученый секретарь института;

заведующий сектором, лабораторией;

главный научный сотрудник, ведущий

научный сотрудник (имеющие ученую

степень доктора наук или звание

профессора) старший 3

Заведующий: сектором, лабораторией

(не имеющие ученой степени доктора

наук или звание профессора),

ведущий научный сотрудник; начальник:

Экспериментального кольца, Испытате-

льного полигона, Опытного завода старший 2

Старший научный сотрудник (имеющий

ученую степень кандидата наук) старший 1

Старший научный сотрудник, не имеющий

ученой степени, ведущий специалист,

специалист I категории, главный меха-

ник экспериментального кольца средний 4

Научный сотрудник, младший научный

сотрудник, специалист II категории,

специалист, старший мастер экспери-

ментального кольца средний 3

Машинист локомотива экспериментального

кольца I,II класса средний 2

Машинист локомотива экспериментального

кольца III класса, машинист локомотива

экспериментального кольца средний 1

ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ

ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ГИГИЕНЫ (ВНИИЖГ)

Директор института высший 2

Заведующий: отделом, отделением,

сектором, лабораторией; главный

научный сотрудник, ведущий научный

сотрудник (имеющие ученую степень

доктора наук или звание профессора) старший 3

Заведующий: отделом, отделением,

сектором, лабораторией (имеющие

ученую степень кандидата наук);

ученый секретарь института старший 2

Ведущий научный сотрудник, старший

научный сотрудник, имеющий ученую

степень кандидата наук старший 1

Старший научный сотрудник, не имеющий

ученой степени, ведущий специалист,

специалист I категории средний 4

Научный сотрудник, младший научный

сотрудник, специалист II категории,

специалист средний 3

ДРУГИЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ИНСТИТУТЫ

Директор института высший 1

Заведующий: отделом, отделением,

сектором, лабораторией, главный

научный сотрудник (имеющие степень

доктора наук) старший 3

Заведующий: отделом, отделением, не

имеющий степени доктора наук; ученый

секретарь института старший 2

Заведующий сектором, лабораторией,

ведущий научный сотрудник, старший

научный сотрудник (имеющие ученую

степень кандидата наук) старший 1

Старший научный сотрудник, не имеющий

ученой степени, ведущий специалист,

специалист I категории средний 4

Научный сотрудник, младший научный

сотрудник, специалист II категории,

специалист средний 3

ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ ИНСТИТУТЫ И

ИХ ФИЛИАЛЫ

Директор головного института высший 2

Директор других институтов высший 1

Директор филиала института старший 3

Начальник: отдела, информационно-

вычислительного центра; главный

инженер проекта старший 2

Главный специалист, заведующий

проектным кабинетом, начальник:

сектора, бригады, группы, лабора-

тории, изыскательской партии,

экспедиции, отряда старший 1

Ведущий специалист, специалист I

категории средний 4

Специалист II категории, специалист средний 3

Буровой мастер средний 2

ГЛАВНЫЙ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР МПС

Начальник центра высший 1

Начальник отдела старший 2

Начальник сектора старший 1

Ведущий специалист, специалист

I категории средний 4

Специалист II категории, специалист средний 3

ЦЕНТР РАСЧЕТОВ ЗА МЕЖДУНАРОДНЫЕ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

"ЖЕЛДОРРАСЧЕТ"

Начальник центра старший 3

Начальник отдела старший 1

Ведущий специалист, специалист I

категории средний 4

Специалист II категории, специалист средний 3

ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ И

ПРОЕКТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ БЮРО МПС

Начальник бюро высший 1

Начальник филиала бюро старший 3

Заведующий отделом старший 2

Главный специалист, заведующий

сектором старший 1

Ведущий специалист, специалист I

категории средний 4

Специалист II категории, специалист средний 3

ПРОЕКТНЫЙ И ВНЕДРЕНЧЕСКИЙ ЦЕНТР

ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА МПС

Директор центра старший 3

Начальник отдела старший 1

Ведущий специалист, специалист I

категории средний 3

Специалист II категории, специалист средний 2

СЕТЕВЫЕ ОБСЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ, ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ

СТАНЦИИ (ВСЕХ НАИМЕНОВАНИЙ)

НОРМАТИВНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ

Начальник станции старший 2

Специалист I категории средний 3

Специалист II категории, специалист средний 2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

<\*> наименование управления будет уточнено

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Заметителю руководителя, главному инженеру и главному

бухгалтеру знаки различия устанавливаются на один ранг ниже

знаков различия соответствующего руководителя.

2. Главному бухгалтеру централизованной (узловой

централизованной) бухгалтерии отделения железной дороги, главному

бухгалтеру важнейшей железнодорожной станции по перечню,

утвержденному МПС, устанавливается 4 звезды среднего

начальствующего состава. Начальнику учетно-контрольной группы

централизованной (узловой централизованной бухгалтерии отделения

железной дороги знаки различия устанавливаются на уровне знаков

различия главного бухгалтера соответствующего линейного

предприятия (организации) отделения железной дороги.

3. Работникам предприятий, создаваемых на базе службы или

отделов управления или отделения железной дороги, знаки различия

устанавливаются на уровне знаков различия работников

соответствующих службы и отделов.

Приложение N 2

к приказу МПС России

от 22 декабря 1994 г. N 14 Ц

НОРМЫ ВЫДАЧИ И СРОКИ НОСКИ ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ

ДЛЯ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА,

ПРИОБРЕТАЕМОЙ НА ЛЬГОТНЫХ УСЛОВИЯХ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование предметов Номер Едини- Кол- Срок

модели ца из- во носки

мере- (лет)

ния

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 2 3 4 5

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ДЛЯ СРЕДНЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО СОСТАВА

1. Пальто из смесовой ткани

темно-серого цвета

мужское СФ1194 штук 1 3

женское СФ1294 штук 1 3

2. Плащ из смесовой ткани

сине-серого цвета

мужской СФ1394 штук 1 3

женский СФ1494 штук 1 3

3. Костюм из полушерстяной ткани

серо-голубого цвета

мужской СФ0394 компл. 1 2

женский СФ03394 компл. 1 2

4. Сорочка мужская, СФ0594 штук 1 2

блуза женская СФ05594 штук 1 2

5. Галстук штук 1 2

6. Летний головной убор

мужской СФ0494 штук 1 2

женский СФ04494 штук 1 2

7. Зимний головной убор штук 1

ДЛЯ МЛАДШЕГО НАЧАЛЬСТВУЮЩЕГО И РЯДОВОГО СОСТАВА

1. Пальто из смесовой ткани

темно-серого цвета

мужское СФ1194 штук 1 3

женское СФ1294 штук 1 3

2. Костюм из полушерстяной ткани

серо-голобого цвета

мужской СФ0394 компл. 1 2

женский СФ03394 компл. 1 2

3. Сорочка мужская, СФ0594 штук 1 2

блуза женская СФ05594 штук 1 2

4. Галстук штук 1 2

5. Летний головной убор

мужской СФ0494 штук 1 2

женский СФ04494 штук 1 2

6. Зимний головной убор штук 1 3

Приложение N 3

к приказу МПС России

от 22 декабря 1994 г. N 14 Ц

ОПИСАНИЕ

ФОРМЕННОЙ ОДЕЖДЫ ДЛЯ РАБОТНИКОВ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ПАЛЬТО (для всех категорий работников)

Изготовляется из смесовой плащевой ткани (на хлопчатобумажной

основе) темно-синего или темно-серого цвета. Силуэт прямой.

Полочки с прорезными карманами. Центральная бортовая застежка

переда - внутренняя (потайная). Воротник отложной на стойке.

Спинка прямая. Рукава с хлястиками и пуговицами в нижней части.

Утепляющая подкладка съемная. В качестве утеплителя используется

синтетическая вата, а для районов с холодным климатом - ватин.

Для 1 и 2 климатических зон пальто комплектуется утепленным

жилетом.

КОСТЮМ

Для высшего и старшего начальствующего состава изготовляется

из шерстяной камвольной ткани темно-синего, серо-голубого цвета.

Для высшего начальствующего состава - пиджак с отложным

воротником, с центральной бортовой застежкой на три форменные

пуговицы. По краю воротника проложен кант шириной 3 мм из сукна

зеленого цвета. Углы воротника отделаны шитьем в виде лавровых

листьев золотистого цвета (по два справа и слева и один лист

вверху). Спинка пиджака прямая со шлицей. Полочки с двумя

прорезными карманами с клапанами внизу и одним прорезным карманом

в верхней части левой полочки. Рукава прямые с двумя форменными

пуговицами в нижней части. Брюки форменного костюма прямые,

классического покроя.

Для старшего начальствующего состава - пиджак без канта по

воротнику, в углах воротника - металлический технический знак.

На летний период разрешается ношение высшим и старшим

начальствующим составом форменного костюма модели "куртка и

брюки" из полушерстяной камвольной ткани серого или

серо-голубого цвета.

Для среднего, младшего начальствующего и рядового состава

форменный костюм изготовляется из полушерстяной камвольной ткани

серо-голубого цвета: для мужчин - куртка и брюки, для женщин -

куртка и юбка.

Куртка с центральной бортовой застежкой на четыре форменных

пуговицы. Воротник отложной. Полочки с кокетками и накладными

карманами с клапанами в верхней части. На спинке - встречная

складка. На куртке мужского костюма имеются дополнительные

прорезные карманы в нижней части. Рукава втачные, на манжете,

застегивающемся на одну форменную пуговицу. Низ куртки

заканчивается поясом, в боковых частях которого проложена

эластичная тесьма (резинка) для регулирования ширины изделия по

бедрам. Брюки мужского костюма прямые, классического покроя. Юбка

женского костюма со шлицей сзади.

ГОЛОВНОЙ УБОР

Для высшего и старшего начальствующего состава имеет вид

традиционной форменной фуражки.

Для среднего, младшего начальствующего и рядового состава

мужской головной убор имеет вид кепи с высокой тульей и

отворотами. Углы отворотов пристегиваются к тулье на кнопки. По

окружности тульи (в верхней части) проложен кант шириной 3 мм из

сукна зеленого цвета. Над козырьком располагается ремешок из

искусственной кожи. Женский головной убор имеет вид пилотки,

отворот которой отделан кантом, шириной 3 мм из сукна зеленого

цвета.

Мужской и женский форменные головные уборы изготовляются из

той же ткани, что и форменный костюм.

Зимний утепленный головной убор:

Для высшего начальствующего состава имеет вид шапки с высокой

тульей, отворатами и козырьком. Головной убор цельномеховой,

изготовляется из меха каракуля черного цвета, козырек обтянут

искусственной кожей черного цвета.

Для старшего, среднего, младшего начальствующего и рядового

состава мужской утепленный головной убор имеет вид кепи с высокой

тульей, отворотами из овчины (цигейки) черного цвета и козырьком,

обтянутым тканью или искусственной кожей. Верх головного убора

выполняется из ткани, соответствующей цвету пальто (плаща).

Женский головной убор имеет вид кубанки из овчины (цигейки)

черного цвета.

ПЛАЩ

Мужской и женский имеет внешний вид, аналогичный пальто, но

без утепляющей подкладки. Изготовляется из смесовой ткани (на

хлопчатобумажной основе) темно-синего или сине-серого цвета.

Для всех категорий работников железнодорожного транспорта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сорочка форменная мужская и блуза форменная женская (под

костюм) - с длинным рукавом, с отложным воротником, с центральной

бортовой застежкой на пуговицы. На левой полочке верхний

накладной карман. Спинка с кокеткой. Цвет сорочки и блузы -

голубой или белый.

Сорочка мужская летняя и блуза женская летняя - с длинным или

коротким рукавом, с отложным воротником. Полочки с верхними

накладными карманами с клапанами. Спинка с кокеткой. Низ сорочки

мужской и блузы женской заканчивается поясом. Цвет сорочки и

блузы летней - голубой, серый.

Сорочки и блузы форменные для работников железнодорожного

транспорта изготовляется из шелковых сорочечных тканей.

ОБУВЬ кожаная черного цвета (туфли, ботинки, полуботинки).

ГАЛСТУК (регат)

Изготовляется из ткани синего или серого цвета (в зависимости

от цвета форменного костюма).

Приложение N 4

к приказу МПС России

от 22 декабря 1994 г. N 14 Ц

ОПИСАНИЕ

ЗНАКОВ РАЗЛИЧИЯ И ФУРНИТУРЫ ДЛЯ РАБОТНИКОВ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Знаки различия устанавливаются в зависимости от должности

(профессии). Знаками различия служат наплечные знаки (полупогоны)

с поперечным размещением звезд на форменном костюме и на

форменной сорочке или блузе женской.

2. Наплечные знаки (полупогоны) представляют из себя

четырехугольник с закругленным верхним концом размером: ширина у

основания - 70 мм, длина - 90 мм, для Министра путей сообщения -

100 мм. Наплечные знаки для Министра путей сообщения,

заместителей Министра и других лиц высшего начальствующего

состава окантовываются с трех сторон (кроме основания) шнуром

золотистого цвета. Нижняя часть наплечного знака изготовляется из

ленты (шеврона) золотистого цвета шириной 50 мм. Верхняя

закругленная часть наплечного знака изготовляется из сукна

зеленого цвета. Основание наплечного знака также обшивается

кантом из сукна зеленого цвета.

На поле наплечного знака располагаются:

для Министра путей сообщения - на зеленом поле вышивается

золотистыми нитями государственный герб Российской Федерации

размером 30 мм, на золотистом поле вышивается нитями

серебристого цвета звезда размером 28 мм с расходящимися от нее

десятью лучами;

для первого заместителя Министра - на зеленом поле вышивается

золотистыми нитями технический знак (разводной ключ и молоток)

размером 20 мм в венке из лавровых листьев, в нижней части на

золотистом поле вышивается нитями серебристого цвета звезда

размером 25 мм с расходящимися от нее пятью лучами;

для заместителя Министра - на зеленом поле вышивается

золотистыми нитями технический знак размером 20 мм в венке из

лавровых листьев, в нижней части на золотистом поле вышивается

нитями серебристого цвета звезда размером 25 мм;

для других лиц высшего начальствующего состава - на зеленом

поле вышивается золотистыми нитями технический знак размером 20

мм, на золотистом поле вышиваются нитями серебристого цвета

звезды размером 20 мм в количестве от одной до трех с поперечным

их размещением.

Наплечные знаки для старшего, среднего, младшего

начальствующего и рядового состава изготовляются из той же ткани,

что и форменный костюм, серо-голубого или темно-синего цвета.

Размер и форма наплечного знака аналогичны полупогону для высшего

начальствующего состава. С трех сторон, кроме основания,

наплечный знак обшивается кантом из сукна зеленого цвета шириной

3 мм.

В верхней части наплечного знака располагается продольная

петля для форменной пуговицы размером 14 мм.

На поле знаков различия располагаются:

для старшего начальствующего состава - на расстоянии 10 мм от

основания наплечного знака размещаются две полоски желтого цвета

шириной по 6 мм в виде угла 120 градусов с вершиной,

расположенной по центральной оси четырехугольника и направленной

к его основанию, просвет между полосками - 2 мм. На 10 мм выше

полосок по поперечной оси размещаются звезды металлического

зеленого цвета в золотистом обрамлении размером 16 мм в

количестве от одной до трех;

для среднего начальствующего состава - на расстоянии 10 мм от

основания наплечного знака размещается одна полоска желтого

цвета, шириной 6 мм в виде угла 120 градусов с вершиной,

расположенной по центральной оси четырехугольника и направленной

к его основанию. На 3 мм выше полоски по поперечной оси

размещаются звезды золотистого цвета размером 16 мм в количестве

до трех, четвертая звезда размещается над средней звездой первого

ряда по центральной оси четырехугольника на расстоянии 2 мм от

первого ряда;

для младшего начальствующего состава - на расстоянии 10 мм от

основания полупогона размещается одна полоска зеленого цвета

шириной 12 мм в виде угла 120 градусов с вершиной, расположенной

по центральной оси четырехугольника и направленной к его

основанию. Над полоской на расстоянии 10 мм располагаются буквы

"РЖД" (Российские железные дороги), высота букв - 12 мм;

для рядового состава - наплечные знаки символов не имеют. На

расстоянии 30 мм от основания полупогона располагаются буквы

"РЖД" высота букв - 12 мм.

Наплечные знаки пришиваются к форменной одежде по всему их

перименту и дополнительные пристегиваются на пуговицу.

На летней форменной сорочке (блузе) наплечные знаки - съемные.

3. Эмблема железнодорожного транспорта представляет собой

эллипсообразное колесо с крыльями. Размер нагрудной эмблемы:

габариты колеса - 23Х13 мм, размах крыльев - 70 мм. Эмблема для

лиц высшего и старшего начальствующего состава вышивается

золотистыми нитями. Для среднего, младшего начальствующего и

рядового составов - может быть изготовлена из других материалов

золотистого цвета.

Эмблема располагается на правой стороне форменного костюма и

летней форменной сорочки (блузы) на уровне груди.

4. Кокарда для головных уборов представляет собой эллипс

шириной 22 мм и высотой 30 мм с полем темно-зеленого цвета в

золотистом обрамлении с крыльями (размах крыльев 60 мм) и двумя

лавровыми листями у основания эллипса. На поле расположен

технический знак золотистого цвета. Кокарда выполняется из

металла, для высшего начальствующего состава может быть вышита.

Кокарда для женского головного убора (пилотки) представляет

собой эллипс шириной 27 мм и высотой 34 мм в золотом обрамлении.

5. Технический знак нового образца для форменной одежды

представляет собой окружность диаметром 15 мм, с полем

темно-зеленого цвета. На поле изображены перекрещивающиеся

разводной ключ и молоток. Справа и слева окружности располагается

усеченная рессора золотистого цвета размером 8Х5 мм. Технический

знак выполняется из металла и крепится в углах воротника

форменного костюма.

6. Нарукавная эмблема Российских железных дорог изготовляется

из ткани форменного костюма. Высота эмблемы 94 мм, ширина - 70

мм. Верхний край эмблемы закруглен, нижний край имеет форму

конуса со сторонами 45 мм. В верхней части эмблемы в эллипсе

размером 24Х22 мм изображены цвета российского флага, по боковым

сторонам эллипса располагаются стилизованные "крылья" (размах

"крыльев" - 45 мм). В центральной части эмблемы расположена в три

строки надпись - "Российские железные дороги". Высота букв - 8

мм, расстояние между строками - 2 мм. В нижней части эмблемы

расположен технический знак - разводной ключ и молоток размером

23 мм. По краю эмблемы - кант шириной 2 мм. Надпись на эмблеме,

технический знак и кант имеют золотистый цвет.

Нарукавная эмблема устанавливается для форменной одежды

старшего, среднего, младшего начальствующего и рядового состава и

располагается на левом рукаве форменного костюма, пальто, плаща

на расстоянии 60 мм от верхней точки рукава.

7. Пуговицы для форменной одежды работников железнодорожного

транспорта имеют золотистый цвет. На пуговицах рельефно

изображается технический знак. Диаметр пуговиц 22 мм (большие) и

14 мм (малые).