

скорость следования 9

*интершю, ифрм*

приложение 2

*13*

*Инспектор ЦУ МПС*

В МАНЕВРАХ НЕ ТОЛКУЕТСЯ

НАКЛАДНАЯ

Место для особых отметок и штампов

13.10.01

№ *09958165*

ГОРКИ НЕ СКАКАТЬ

Грузовой СКОРОСТИ  
(грузовой, большой)

По плану №	Род вагона	№ вагона	Грузоподъемность	Колич. осей	Тип цист.
Ввоз груза разрешен на	ТЭП-70	274	120	6	
Погрузка назначена на					

Станция Воронеж-Курский 596402  
Юго-Вост. ж.д. код. 58

Станция Санкт-Петербург Варш. 035300  
Окт. ж.д. 01

Тепловозоремонтный завод 01055747  
ИМ. Держинского (3128)  
С/ИМ. 4225270 р/с 4050281050000000000075

Получатель Локомотивное депо 01061340  
(полное наименование) (2409)

в б/н "Юго-Восток" 394024 г. Воронеж  
ул. Свердлова, 5

Его почтовый адрес Санкт-Петербург Варш.  
Локомотивное депо

Знаки и марки отправителя	Количеств. мест	Упаковка	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗА	Тех. норма загрузки вагона	Масса груза в кг, определенная		Марка жел. дор.
					отправит.	жел. дор.	
			Тепловоз из ремонта на своих осях в холодном состоянии код серия 530				Погрузка средствами (отправителя, жел.дор.) Тарифные отметки: Группа 42204 Схема 13
Проводники: <i>Сергеев РВ. 894328</i> <i>Иванов ВК. 894379</i> для эксплуатационных нужд							

Расчет платевой за <i>1315</i> км	Руб.	Коп.
Провозная плата		
Проводники		
Хладотрансп.		
Отопление		
Итого		
Погрузка		
Выгрузка		
Езвешивание		
Хранение за сут.		
Всего		
При отправл.		
При выдаче		

Итого мест (прописью)	Брутто	
Итого масса (прописью)	Тара <small>пров. с брус.</small>	
	Нетто	
Способ определения массы <b>Стандарт</b> (на весах, по стандарту, по графариету, по обмеру, усл. вно, расч. путем)		
Приемосдатчик жел. дор.	Отправитель <i>Аксенов</i>	(подпись разборчиво)
Взыскано при отправлении	(сумма прописью) Товарный кассир	
Чек № <i>11</i> Наличными	(подпись разборчиво)	
Взыскано при выдаче	(сумма прописью) Товарный кассир	
Чек № <i>13</i> Наличными	(подпись разборчиво)	

\* Ненужное зачеркнуть

Накладные заполняются на пишущей машинке, штемпелями или чернилами. Накладные с подчистками, помарками, исправлениями, а также заполненные карандашом не принимаются.

Грузотправитель в соответствии с Уставом железных дорог Союза ССР несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или ложности сведений, указанных им в накладной.

*Аксенов В.К. 894379*

ГУ № 27

TOTAL P.01

# Разнарядка по перевозке вагонов

Копия для БАД  
17.02.01 16:24:39 КС МЕЛЕНЯКО Л.Н.

Ху - бу

*Сергеев*  
*Сергеев*

ИЗ МПС № 2089 19/9 1230=

ВСЕМ Н, Т, М, НЭД, ДЩФТО, ИВЦ, НРЦ, ДС РОССИИ=

В СООТВЕТСТВИИ С ПРИЛОЖЕНИЕМ К УКАЗАНИЮ МПС ОТ 29.05.2001Г  
№ 118У ПО ЛОКОТИВНОМУ ХОЗЯЙСТВУ СООБЩАЕТСЯ РАЗНАРЯДКА НА  
ПЕРЕВОЗКИ В ПРЯМОМ СООБЩЕНИИ ДЛЯ НУЖД ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ  
ТЕПЛОВОЗОВ, ЭЛЕКТРОВОЗОВ, ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И ОБОРУДОВАНИЯ К НИМ  
(ДИЭСЛЯ И ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ, ТЯГОВЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,  
КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ, ТЕЛЕЖКИ В СБОРЕ И РАМЫ ТЕЛЕЖЕК, ТРАНСФОРМАТОРЫ,  
ВОСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ) В АДРЕСА РЕШЕННЫХ ЗАВОДОВ МПС РОССИИ И  
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ИЗ РЕМОНТА, В ЛОКОТИВНЫЕ ДЕПО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ,  
А ТАКЖЕ ИЗ ОДНОГО ЛОКОТИВНОГО ДЕПО В ДРУГОЕ ЛОКОТИВНОЕ  
ДЕПО.

ДЛЯ РАСЧЕТОВ ПЛАТЕЖЕЙ СЛЕДУЕТ ПРИМЕНЯТЬ СЛУЖЕБНЫЙ ТАРИФ ПО ТАРИФНОЙ  
СХЕМЕ № 13 ПРЕКУРАНТА № 10-01 С РАСЧЕТОМ ПЛАТЕЖЕЙ  
НА СТАНЦИЯХ НАЗНАЧЕНИЯ, КОД ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ТАРИФА НА  
ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ-12629.

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАВОДОВ: АСТРАХАНСКИЙ ТРЗ, ВОРОНЕЖСКИЙ ТРЗ, ОРЕНБУРГСКИЙ  
ЛРЗ, УФИМСКИЙ ТРЗ, МИЧУРИНСКИЙ ЛРЗ, УСУНИНСКИЙ ЛРЗ,  
ЕЛЯБИНСКИЙ ЭРЗ, КАТЕРИНБУРГСКИЙ ЭРЗ, НОВОСИБИРСКИЙ ЭРЗ,  
РОСТОВСКИЙ ЭРЗ, ЯРОСЛАВСКИЙ ЭРЗ, УЛАН-УДУНСКИЙ ЛРЗ,  
МОСКОВСКИЙ ЭМРЗ, КРАСНОЯРСКИЙ ЭВРЗ, ЛВРЗ ВЕЛИКИЕ ЛУКИ,  
ОКТЯБРЬСКИЙ ЭВРЗ, НОВОЧЕРКАССКИЙ ЭВЗ.=

НР ЦРТ-9Н.  
ЦТ РУСАК-

1892

21 09 01

*Сергеев*

83163641 P.01

TO

01-JAN-1900 01:59 FROM

TOTAL P.01

Копия для БАД  
17.02.01 16:24:39 КС МЕЛЕНЯКО Л.Н.

Форма ТУ-25. Утверждена МПС, составляется в 3-х экз. на каждый тепловоз; первый экземпляр хранится у администрации з-да; 2 экз. вручается проводнику для дачи акта по месту назначения тепловоза; 3 экз. используется для заявки станции на отправление недееспособного тепловоза.

**А К Т**

**проверки технического состояния тепловоза, предназначенного для пересылки в холодном (недействующем) состоянии**

2001 г. октября м-ца

Мы, нижеподписавшиеся, составили настоящий акт в том, что произведенной проверкой технического состояния тепловоза серии ТЭП-40 № 274 <sup>Самое действующее</sup> депо Ожешевской ж. д. предназначенного для следования в поезде сплотке (ненужное зачеркнуть) в холодном (недействующем) состоянии установлено:

а) состояние бандажей кол. пар соответствует техническим требованиям «Инструкции по освидетельствованию, ремонту и формированию кол. пар локомотивов и электросекции» № ЦТ-2306;

б) фитили для смазки буксовых наличников и подшипников, а также устройства для смазки других частей экипажа и подвижного механизма проверены и находятся в исправном состоянии, смазка проходит нормально. Заклинивания буск в челюстях не имеется;

в) вся система автотормоза, тормозной рычажной передачи и предохранительные устройства исправны;

г) печь и полка для проводника установлены с соблюдением требований чертежа ГКБ ЦТ, свободный доступ к комбинированному крану (крану двойной тяги) обеспечен;

д) все требования технических условий тепловозоремонтного завода по пересылке тепловозов данной серии, в т. ч. и в части приспособления его для безопасного следования в недействующем состоянии, выполнены полностью.

1. Тепловоз подготовлен для следования в холодном (недействующем) состоянии в соответствии с Правилами технической эксплуатации и Инструкцией о порядке пересылки локомотивов со скоростью следования 90 км/час.

2. Проводнику холодного (недействующего) тепловоза копия настоящего вручена.

Проводник

Сергей Савилов

(указать фамилию)

сопровождающий недействующий тепловоз, проинструктирован в знании Инструкции о порядке пересылки локомотивов, Правил безопасности для работников жел.-дор. транспорта на электрифицированных участках.

Представитель адм. завода

Александр Степанов

Начальник ОТК

Иван Иванович

13/10/01

Сергей Савилов  
Савилов