

ТЕЛЕГРАММА

Уважаемые молодые сотрудники предприятия холдинга «РЖД» на полигоне Октябрьской магистралей!

От всей души поздравляем вас с Днём молодежи России!

Молодёжь составляет сегодня треть всех сотрудников Октябрьской. Молодые специалисты – это пример активного участия в проекте бережливого производства, здорового образа жизни, выполнения целевых показателей по кругу своих обязанностей.

Молодым работникам важно помнить, что в ОАО «РЖД» для них открыты все дороги, что компания охотно поддерживает их креативные инициативы. Сегодня ставка в компании сделана на молодых, амбициозных и целеустремлённых! Руководство дороги надеется, что на смену старшему поколению придёт энергичное, умелое поколение, способное изменить качественно жизнь компании и страны в целом.

Желаем вам идти вперёд, не взирая на трудности, терпеливо брать опыт старшего поколения и всегда добиваться своих целей! И, конечно же, крепкого вам здоровья, счастья и успехов во всех начинаниях!

Виктор Степанов,
начальник Октябрьской железной дороги
Александр Голубев,
председатель Дирекции
Дмитрий Головкин,
председатель Комитета по молодежной политике

КОРОТКО

Солидный заказ

В 2014 году ОАО «Трансконтейнер» планирует отремонтировать 10,76 тыс. вагонов. В частности, заказы будут размещены в трех вагоноремонтных компаниях ОАО «РЖД»: «ВРК-1», «ВРК-2» и «ВРК-3» на общую сумму 550 млн рублей.

Обменялись опытом

В Октябрьской дирекции управления движением прошёл семинар, посвящённый наставничеству. Участники поделились опытом и планами в этой сфере деятельности. В рамках семинара были проведены тренинг и конкурс, победу в котором одержала команда станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский.

Пассажирская

Компания –

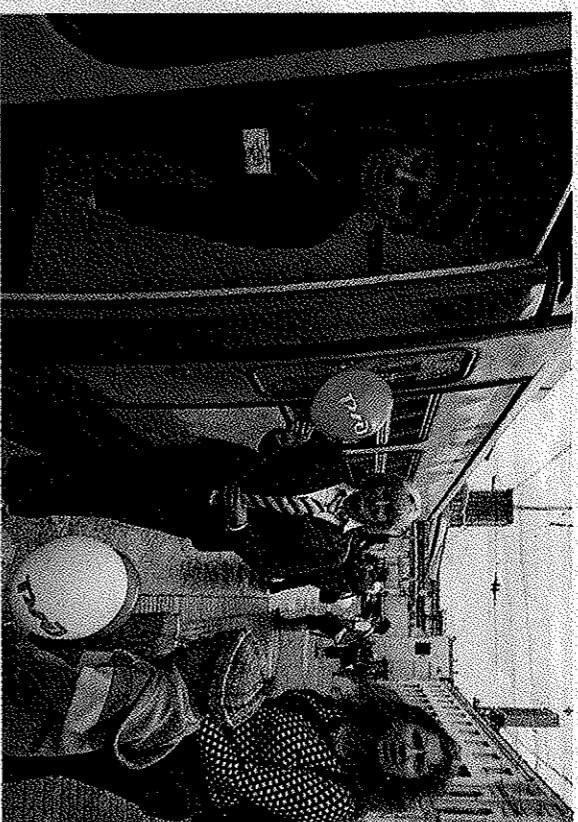
на грузовом рынке

ОАО «ФЛК Логистика» – «дочка» ОАО «Федеральная пассажирская компания» – в начале июня организовало доставку земли с участка из Санкт-Петербурга в Амурскую область с использованием автомобильного транспорта и подвагонов.

ПРИГОРОД

В добрый путь, РА-2!

РЕЛЬСОВОМУ АВТОВУСУ ПРОЛОЖИЛИ МАРШРУТ В ЛЕНОБЛАСТИ



До отправления – несколько минут

Во вторник, 24 июня, с Финляндского вокзала в первый рейс по маршруту Санкт-Петербург – Выборг отправился рельсовый автобус РА-2.

Крутовой ход на Выборг через Приморск – не самый напряжённый в пригородном сообщении, поездов здесь за всю историю больше четырёх пар в сутки не ходило. Несмотря на десятилетия на этом направлении курсировали дизель-поезда, а когда те состарились, их заменили на пассажирские вагоны с тепловозом. Второстепенный ход ОЖД не электрифицирован.

Понятно, что использование локомотивной тяги дешевле. В российской глубинке, с низкой мобильностью населения, пригородные поезда давно заменили рельсовые автобусы. На полигоне ОЖД такой подвижной состав используется в Псковской области. Так как расход топлива по сравнению с тепловозом у автобусов в три раза меньше, то и затраты на организацию пригородного сообщения в дотационном регионе снижаются. А значит, у населения появляется больше шансов на сохранение нужных им маршрутов. В парке Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава сегодня более десяти рельсовых автобусов серий РА-1 и РА-2. И пассажиры и локомотивные бригады отмечают более высокий уровень комфорта, чем в межобластных районах. Кабина управления – просторная и уютная, с минимальными вибрациями. У рельсового автобуса есть выдвижная ступенька для посадки и высадки пассажиров, предназначенная для остановочных пунктов, где нет высоких платформ. В общем, по всем позициям у него явные преимущества перед прочим

подвижным составом. Поэтому были пово́д отпраздновать запуск РА-2 по новому маршруту. Так что руководители дирекции, участники к пригородным перевозкам, организовали митинг по этому случаю с приглашением представителей администрации Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Уже за полтора часа до отправления РА-2 на первой платформе звучали марши, и энергичная музыка сама по себе создавала праздничную атмосферу. Вице-губернатор Ленинградской области Юрий Пехомовский назвал событие знаковым и выразил благодарность СЭШПК за то, что компания нашла возможность для приобретения данного подвижного состава, и Октябрьской дороге – за активное развитие инфраструктуры региона.

О конкретных проектах, которые реализуются в Ленобласти, рассказал журналистам заместитель начальника ОЖД Игорь Саконич:

– За три года инвестиииии ОАО «РЖД» в развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта области пользования на территории области составили более 86 млрд рублей. Кроме того, мы входим в пятерку крупнейших налогоплательщиков. Только в 2013 году в консолидированный бюджет региона было перечислено около 1,9 млрд рублей.

Ключевым моментом мероприятия стала передача сыровогодического ключа, представителем завода-изготовителя, генеральным директором ЗАО «Торговый дом ТМХ» Дмитрием Вонаковым начальнику ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» Антону Овещенячу. В добрый путь, РА-2! Галина Морозова

ПАРТНЁРЫ

Новый старший ХОЛДИНГ

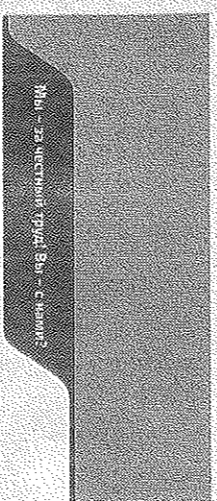
Недавно ООО «Объединённая Вагонная Компания» объявило о своём преобразовании. Теперь это ЗАО «Научно-производственная корпорация «Объединённая Вагонная Компания» – вертикально интегрированный железнодорожный холдинг, объединяющий производство, оперативный лизинг и железнодорожные перевозки, инжиниринг и сервисное обслуживание инновационных грузовых вагонов с углублёнными технико-экономическими характеристиками.

Напомним, что производственным центром холдинга является Тихвинский вагоностроительный завод – предприятие по выпуску инновационного подвижного состава. Мощность ТВСЗ – около 15 000 вагонов и 30 000 комплектов янтв. В производственный блок НПК «Объ» входит также Научно-производственный центр «Дружина».

В планах холдинга на 2014 год – выпуск совместно с заводами-партнёрами до 15 000 грузовых вагонов, в том числе с повышенной осевой нагрузкой 25 тс. В 2015-м на территории тихвинской промышленной площадки запланирован запуск нового предприятия по производству цистерн мощностью до 3000 вагонов в год.

Сегодня в собственности Научно-производственной корпорации «Объединённая Вагонная Компания» находится более 14 000 различных типов вагонов. А до конца 2020 года холдинг планирует увеличение своего парка подвижного состава до 60 000 вагонов.

Александр Черныш



Началась работа «Телефона доверия» Октябрьского РЦБЗ!

Уважаемые коллеги!

В Октябрьском РЦБЗ организована работа «Телефона доверия» для приёма сообщений (в том числе анонимных) по вопросам обеспечения безопасности и профилактики правонарушений в подразделениях ОАО «РЖД» на полигоне Октябрьской железной дороги.

При наличии информации просим обращаться по телефонам:

* ж.-д. (912) 47-802;

* гор. (812) 436-78-02

* электронная почта: okt.gtdz@yandex.ru

