

## Карьерный рост Ситницы



Репортаж  
с уникальной  
станции

4 стр.

## Эффект на сотни миллионов



Техническое  
творчество в  
локомотивном  
депо Барановичи

3 стр.

## Дзеці – галоўнае багацце



У Беларусі  
адзначылі  
Міжнародны  
дзень сям'і

6 стр.

# Железнодорожник Белоруссии

WWW.XPRESS.BY

ИЗДАЕТСЯ С ИЮНЯ 1936 ГОДА  
№ 35 (10599) СРЕДА, 16 МАЯ 2012 г.



Фото Виктора ДУЛЕБО

## Под созвездием красоты

Заглянув в гримерку конкурсанток, сразу окунаешься в особенную атмосферу, знакомую каждой женщине, – в атмосферу подготовки к СОБЫТИЮ. Запах лака для волос, парфюмерии и косметики. Свежеотутюженные наряды, развешенные по всем свободным углам. Радостное волнение и суета. Девушкам сейчас не до журналистов: они настраиваются перед выходом на сцену. Семь красавиц-проводниц готовятся поспорить за титул «Мисс стальных магистралей-2012». В зале собрались группы поддержки со всех отделений Белорусской железной дороги. Болельщики запаслись цветами, плакатами и свистульками-пищалками. Все члены жюри – на своих местах, а, значит, пора начинать!

участниц в жюри были приглашены деятели культуры и искусства: солистка Белорусской государственной филармонии Нелли Душинская, заведующий кафедрой режиссуры массовых праздников Белорусского государственного университета культуры и искусств, кандидат исторических наук профессор Петр Гуд, а также популярный артист эстрады, театра и кино Георгий Волчек.



### «Подтянуть» знания

Первый этап конкурса – «Визитная карточка» – оказался практически полностью поэтическим. Все девушки презентовали себя в стихотворной форме, а некоторые, как проводник поезда № 609/610 сообщением Гомель – Гродно Кристина Андропова, – еще и в песне. Каждый рассказ сопровождался видеорядом с нарезкой из лучших архивных фото участниц и видеороликами с места работы. Очень трогательным вышло выступление у проводника поезда № 112 сообщением Брест – Минск Екатерины Кропивник, которая сначала в танце, а потом в стихах обратилась к своему ангелу-хранителю с просьбой оберегать не только ее саму, но и всю стальную магистраль.

Стр. 2

### ■ Пресс-центр дороги информирует

✓ По оперативным данным, по Белорусской железной дороге в сообщении с Казахстаном в январе – апреле перевезено 783 тыс. т грузов. Это превысило уровень аналогичного периода 2011 года на 62%.

Основную долю в общем объеме перевозок составил транзит грузов. По итогам января–апреля объем транзитных перевозок в/из Казахстана возрос на 92% к уровню четырех месяцев 2011 года. В их структуре преобладали каменный уголь, нефтепродукты, зерно.

Экспортные перевозки в Казахстан грузов по Белорусской магистрали увеличились в январе – апреле на 58%. В том числе возрос объем вывоза железнодорожным транспортом сахара, товаров народного потребления, сборных и лесных грузов.

✓ С начала 2012 года на Белорусской железной дороге возросли объемы перевозок пассажиров. В основном рост пассажиропотока достигнут за счет внутриреспубликанского сообщения. За четыре месяца 2012 года пассажирооборот составил 116,1% к аналогичному периоду прошлого года при задании 102,9%. За четыре месяца текущего года к аналогичному периоду 2011-го наибольшее выполнение пассажирооборота наблюдается во внутриреспубликанском сообщении пригородными поездами – 116,1%, а также местными поездами – 128,2% при задании 104,1%.

✓ Гомельское отделение Белорусской железной дороги стало победителем городского смотра-конкурса на лучшую организацию идеологической работы в трудовых коллективах предприятий транспорта и связи Гомеля в 2011 году.

Коллектив Гомельского отделения дороги в прошлом году принимал активное участие во всех городских общественно-политических, культурно-массовых и спортивных мероприятиях. Достигнуты высокие результаты в работе с молодежью и ветеранами, в сотрудничестве с общественными организациями – РОО «Белорусское Общество Красного Креста», РОО «Белая Русь» и др.

✓ Гомельский пассажирский участок РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» стал победителем городского творческого фестиваля «Мы лучшие в БРСМ». Ему было присуждено первое место в номинации «Лучшая первичная организация ОО «БРСМ» г. Гомеля в 2011 году среди предприятий».

✓ IX Международная конференция по железнодорожным грузовым перевозкам пройдет 23 – 24 мая в г. Барановичи. Организаторами выступают Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Белорусская железная дорога. Международная конференция пройдет в рамках 150-летия Белорусской железной дороги.

Мероприятие посвящено развитию и совершенствованию международных перевозок на Евразийском пространстве. В центре внимания участников конференции – обсуждение вопросов международных железнодорожных грузовых перевозок, повышение качества обслуживания клиентов, налаживание более тесного взаимодействия между всеми участниками перевозочного процесса и, в конечном итоге, повышение конкурентоспособности железных дорог.

До **27** ИЮНЯ  
идет подписка на газету  
на II полугодие  
2012 года

Нашу газету можно выписать во всех почтовых отделениях страны, а в Минске также в магазинах и киосках РУП "Белсоюзпечать"

Индексы и стоимость подписки:	
<b>индивидуальной – 64117</b>	<b>для предприятий и организаций – 641172</b>
<b>1 месяц – 18 300 рублей,</b>	<b>1 месяц – 19 863 рубля,</b>
<b>3 месяца – 54 900 рублей,</b>	<b>3 месяца – 59 589 рублей,</b>
<b>6 месяцев – 109 800 рублей;</b>	<b>6 месяцев – 119 178 рублей.</b>

Имеется возможность оформить подписку на электронную версию газеты. Подробности – на сайте [www.xpress.by](http://www.xpress.by)



## ■ Новость с колес С прибытием!

Два первых электровоза БКГ-1, изготовленных для Белорусской железной дороги, прибыли вчера в локомотивное депо Барановичи.



Локомотивы собраны на Датунском электровозостроительном заводе (Китай) на базе грузовых электровозов HXD2. Эта модель разработана китайскими специалистами совместно с компанией транспортного машиностроения Alstom (Франция). Прототипом локомотива послужил односекционный электровоз Prima 447000 мощностью 6000 кВт с конструкционной скоростью 120 км/ч. Эта локомотивная платформа — одна из самых современных. Только в Китае работает порядка 900 электровозов, созданных на ее основе.

В локомотивном депо Барановичи новая техника пройдет таможенное оформление, после чего китайскими и немецкими специалистами будут проведены пуско-наладочные работы. Затем электровозам предстоит второй этап приемочных испытаний. После их завершения китайские электровозы начнут работать на участках Белорусской железной дороги. Новая техника значительно увеличит провозную способность Белорусской магистрали за счет повышения весовых норм и технической скорости.

Напомним, Белорусская железная дорога заключила контракт с Корпорацией по экспорту и импорту электрооборудования Китая и Датунским электровозостроительным заводом на поставку в 2012 году 12 грузовых магистральных двухсекционных электровозов. Закупка БКГ-1 осуществляется с привлечением кредитных ресурсов Экспортно-импортного банка Китая. Первый этап приемочных испытаний электровозы успешно прошли в Китае.

## ■ Дажынкі-2012

На пяти объектах Белорусской железной дороги завершены работы в рамках подготовки к республиканскому фестивалю-ярмарке «Дажынкі-2012». Этот праздник в нынешнем году примет город Горки Могилевской области.

## Станция Погодино преобразится

Как сообщили в службе гражданских сооружений, капитально отремонтированы переезд на станции Погодино и жилой дом № 16, расположенный в Горках по ул. Железнодорожная. А к жилым домам № 8 и № 86 по ул. Мира подключены водопровод и канализация. Кроме того, проведена модернизация скважин № 1 и № 2 пункта водоснабжения станции Погодино.

Перечень мероприятий по подготовке объектов в Горках и Горецком районе к празднику тружеников села на сумму 30,9 млрд. рублей утвержден приказом начальника дороги от 01.03.2012 № 107Н. Самые масштабные изменения коснутся станции Погодино: здесь проведут реконструкцию здания железнодорожного вокзала с благоустройством прилегающей территории, построят ограждение, капитально отремонтируют платформы и пост ЭЦ. Генеральным подрядчиком этих объектов является СМП-761 ОАО «Дорстроймонтажтрест».

Судя по разработанной проектно-сметной документации, вокзал станции Погодино преобразится практически до неузнаваемости. Предусмотрена комплексная реконструкция существующего здания с устройством легкой штукатурной системы утепления фасадов. Внутри проведут перепланировку помещений. Будет

возведена новая кровля с покрытием из металло-черепицы. Украшением крыши станет светопрозрачная конструкция — зенитный фонарь. Он разместится в ее центральной части и улучшит естественное освещение.

В современный и комфортный зал ожидания пассажиры смогут пройти через кассовый зал или пристраиваемый остекленный тамбур. В правом крыле также запроектировано помещение теплового узла с отдельным входом. А в левом крыле будут находиться четыре кассы и гардеробная с техническим помещением для персонала.

В торцах здания появятся две пристройки. В одной из них, согласно проекту реконструкции, предполагается разместить товарную контору и багажное отделение, в другой — санузлы для пассажиров, в том числе и для людей с ограниченными физическими возможностями. Таким образом, вокзал станет по-настоящему комфортным, платформы станции Погодино — современными, а прилегающая к ней территория — благоустроенной.

Помимо этого, к «Дажынкам» планируется капитально отремонтировать остановочные пункты Ректа, Никольск и Кледневичи. А еще обновить фасады 11 жилых домов, расположенных в Горках и Горецком районе, и благоустроить прилегающую к ним территорию. Все работы необходимо завершить к 1 августа.

Ирина ПРИМАК

## ■ У сельгаспрадпрыемствах дарогі Прыбаўленне ў вазе і ў надоях

За чатыры месяцы года сем сельгаспрадпрыемстваў Беларускай вырабілі прадукцыі жывёлагадоўлі (у супастаўляльных цэнах) на суму каля 18,7 млрд., што прыблізна на 9% больш, чым за аналагічны перыяд мінулага года, прадукцыі раслінаводства — на 2,7 млрд. (прыблізна на 130% больш, чым летась).

Сярэднесутачнае прыбаўленне ў вазе свіней скла- ла 506,5 г (плюс 1,3% да паказчыкаў аналагічнага перыяду мінулага года), сярэднесутачны надой на карову — 13,8 кг (плюс 6,6%). Прыбытак ад рэалізацыі прадукцыі раслінаводства за студзень — красавік дасягнуў мінулагодняга паказчыку за чатыры месяцы і перарос 3 млрд. руб. Рэнтабельнасць продажу прадукцыі раслінаводства раўняецца 6%.

Інга МИНДАЛЁВА

# Под созвездием красоты

(Окончание. Начало на стр. 1)

Также запомнился номер проводника фирменного поезда 1/2 «Беларусь» сообщением Минск — Москва Анны Дедюль, построившей свой рассказ в форме интервью корреспонденту «Железнодорожника...»

Второй этап — на проверку профессиональной компетентности — особенно заставил поволноваться девушек и огорчил членов жюри. Конкурсанткам нужно было оценить правомерность действий своих коллег в ситуации, представленной в видеоролике, указать на ошибки проводника и рассказать, как следовало поступить. К сожалению, большинство девушек не в полной мере справились с задачей. Позднее, подводя итоги всего конкурса, председатель жюри Петр Стоцкий попросил участниц дома «подтянуть» свой уровень профессиональной грамотности, чтобы в разговоре с пассажирами ссылаться на конкретные нормативные документы, которыми руководствуется проводник.

Поскольку нынешний конкурс приурочен к 150-летию Белорусской магистрали, впервые его участницы выступили в роли экскурсоводов: во время третьего этапа «Из истории в современность...» каждая рассказала о выбранном ей железнодорожном объекте. Проводник прицепного вагона международного сообщения Минск — Прага Ирина Луферчикова представила видеосюжет о запуске первой электрички на участке Минск — Олехновичи. Кристина Андронина использовала популярную сегодня технику рисования песком для презентации станции Гомель-Пассажирский. Было замечено, что все девушки провели серьезную подготовительную работу, изучили архивные материалы.

## Цирк и не только

Как и следовало ожидать, самым эмоциональным, драматичным и зрелищным стал четвертый этап — «Мой арти-



стический дар». Девушки доказали, что они не только очаровательны и соблазнительны, но еще и талантливы. Ирина Луферчикова перевоплотилась в веселого яркого клоуна, который ходил по сцене колесом, вращал обручи и «дрессировал» задорного розового песика. Все дети и взрослые, находившиеся в зале, были просто очарованы этим цирковым дуэтом. Миниатюру «В гостях у Солохи» проводника поезда № 318 сообщением Брест — Барановичи — Караганды Ольги Жагунь по достоинству смогла оценить взрослая часть аудитории. Номер был насыщен юмором с пикантными нотками. Когда очередь дошла до Кристины Андроновой и ее вокально-хореографической зарисовки «Белорусская мозаика», зрители еле усидели на местах — попури из самых известных народных песен в современной аранжировке, исполненное при поддержке целой ватаги детей и подростков, зарядило зал таким драйвом, что хотелось тут же пуститься в пляс... Не менее ди-

Будущая мисс стальных магистралей перед выходом на сцену

намичным и музыкальным был номер проводника поезда № 387/388 сообщением Витебск — Рига Надежды Пучковой — юмористическая хореографическая зарисовка «Свадьба». Екатерина Кропивник порадовала зрителей первоклассным исполнением неувядающего чарльстона. Продолжила тему ретро проводник поезда № 143 сообщением Могилев — Минск Юлия Тарасова своим вокально-хореографическим номером «Необычное свидание», где обыграла историю двух незадачливых влюбленных, которые не могут встретиться, потому что ждут друг друга в разных местах. Многие мужчины, находившиеся в зале, еще не скоро забудут выступление Анны Дедюль, очаровательной блондинки в золотом мини, исполнившей песню о том, как тяжело девушке дожидаться своего принца.

## Кульминация

Предполагалось, что девушки уже предстали во всей своей красе, но их дефиле в вечерних нарядах показало, что они могут быть еще прекраснее. Членам жюри, которым пришлось оценивать такое великолепие, можно было только посочувствовать. Пока в комнате для обсуждений шли горячие споры, зрителей развлекал Георгий Волчек. Кстати, он признался залу, что родился в семье машиниста и хорошо знаком с железнодорожной тематикой.

И вот наступил самый волнующий и торжественный момент — объявление результатов. Ольга Жагунь (Барановичи), Надежда Пучкова (Витебск), Кристина Андронина (Гомель) и Юлия Тарасова (Могилев) получили памятные дипломы и подарки. Вице-мисс впервые(!) стали сразу две участницы: Екатерина Кропивник (Брест) и Анна Дедюль (Минск). Титул «Мисс стальных магистралей-2012» завоевала Ирина Луферчикова (Минск), выступившая под первым номером. Bravo, Ира!

## Эксклюзив

— Если честно, я совсем не ожидала, что выиграю, — призналась «Железнодорожнику...» новая мисс стальных магистралей. — Все девушки в равной степени были достойны этой победы. Мы очень волновались и поддерживали друг друга. Отделенческий конкурс давался намного легче — там все родное, а дорожный стал стрессом для нас всех. Выходя на сцену, всякий раз искала в зале знакомые лица, но из-за софитов не могла их разглядеть. Это было тяжело, но я все равно знала, что люди, приехавшие меня поддержать, — там. Главным была не победа, а участие — сцена для меня много значит. Никаких талисманов на удачу у меня не было, просто помолвилась перед выступлением. Для себя сделала вывод, что надо еще поработать над актерским мастерством и, конечно, подучить инструкции.

...Шоу продолжалось до позднего вечера, а уже на завтра мисс стальных магистралей-2012 Ирину Луферчикову ждала работа.

Инга МИНДАЛЁВА



## ■ Производство

Два железнодорожных укладочных крана (КЖУ-571) будут приобретены в июне нынешнего года для ПМС-289 и ПМС-78. Такое решение в соответствии с Государственной программой развития железнодорожного транспорта на 2011 – 2015 годы принято руководством Белорусской магистрали. Примечательно, что путеукладочные краны такой серии ранее в нашей стране не эксплуатировались.

Как рассказал ведущий инженер отдела механизации службы пути Сергей Губчик, путеукладочные краны выпущены в ОАО «Кировский машзавод 1 Мая». Предприятие является единственным производителем дизель-электрических и гидравлических кранов на железнодорожном ходу на территории Российской Федерации и СНГ, а также одним из крупнейших производителей путевых машин для строительства, ремонта и текущего содержания железнодорожных путей. Стати, путеукладочные краны КЖУ-571 эксплуатируются только в Украине и Таджикистане.

Кран КЖУ-571 предназначен для укладки и разборки железнодорожно-

# Кран «поднимет» магистраль

го пути звеньями рельсошпальной решетки с рельсами типа Р-43, Р-50, Р-65 и Р-75 на деревянных и железобетонных шпалах при ремонте и строительстве железных дорог колеи 1520 мм. Он имеет большую грузоподъемность (21 т) в отличие от применяемого на Белорусской крана УК-25/9-18 (с грузоподъемностью 18 т), а также менее мощный, но экономичный двигатель. Другая его отличительная особенность – наличие двух дизель-гидравлических агрегатов (основного и резервного), обеспечивающих надежную работу всех механизмов техники.

КЖУ-571 является головной машиной путеукладочного и путеразбороч-

ного поездов, в комплект которых входит также самоходная моторная платформа МПД-2 и типовая четырехосная платформа с роликовым транспортером для закрепления и передвижения по нему звеньев рельсошпальной решетки. Грузоподъемное крановое оборудование размещается на ферме укладочного крана и состоит из грузовой и тяговой лебедок, двух грузовых тележек, трособлочного оборудования, ограничителя грузоподъемности и хода грузовых тележек, канатных поддержек и грузозахватной траверсы. С обеих сторон крана расположены дистанционные посты управления движением и рабочими операциями. Техника может выполнять путевые работы в диапазоне температур от минус 10 до плюс 40 градусов при несмерзшемся балласте.

Юрий ФЕДОРЕНКО

## ■ На связи – локомотивное депо Барановичи

# Эффект на сотни миллионов

Работники локомотивного депо Барановичи разработали технологию восстановления хомутов листовых рессор электровозов ВЛ80с способом жесткого армирования.

— Ранее листовые рессоры электровозов ВЛ80с ремонтировали в локомотивном депо Осиповичи. Изношенные хомуты заменялись на новые, закупаемые в России. А это немалые деньги, — говорит ведущий инженер Дмитрий Прокопович. — По приказу руководства Белорусской железной дороги ремонт рессор электровозов ВЛ80с был организован в нашем депо. Долгое время на технологическом оборудовании предприятия мы подбирали способ восстановления



Слесарь Дмитрий Михаленко проводит обжим рессор на специальном прессе

хомутов рессор, ведь в технических источниках нигде не описана эта технология. В своих экспериментах нам удалось

добиться положительных результатов: для повторного использования бывших в употреблении хомутов мы предложили способ их жесткого армирования в отверстиях под буксовые валики.

Над разработкой, помимо ведущего инженера-технолога Дмитрия Прокоповича, трудились главный технолог Александр Оксенок, мастера Александр Гайдук и Василий Студеничник. Благодаря их рационализаторскому предложению депо сможет на время отказаться от закупки новых хомутов. А экономический эффект разработки составляет 800 млн. руб.

Юлия ПОЛТАВСКАЯ

## ■ Технологии

# Под контролем автоматики

Первый пусковой комплекс Чепино – Язвино автоматической блокировки АВЕ 1-ВС с применением микропроцессорных технологий введен в эксплуатацию на участке Витебск – Полоцк. По второму и третьему пусковым комплексам Шумилино – Глушанино и Горяны – Полоцк строительно-монтажные и пуско-наладочные работы продолжаются.

Аналогичная автоблокировка была введена в эксплуатацию в прошлом году на участке Ксты – Новополоцк и за это время зарекомендовала себя с лучшей стороны.

В результате реализации проекта на перегонах первого комплекса полностью заменены устаревшие устройства автоблокировки, а на станциях Княжица, Старое Село и Язвино и устройства электрической централизации на современном оборудовании. К тому же электрическая централизация релейного типа и автоблокировка требуют более значительных материальных и трудовых затрат на эксплуатацию, прежде всего за счет большого количества реле. Еще одно отличие – микропроцессор-

ные устройства менее энергоемкие и имеют расширенные функциональные возможности по интервальному регулированию движения поездов.

— При их применении в первую очередь повышается безопасность движения, — рассказал главный инже-



Электромонтер Алексей Хадневич и начальник участка Андрей Шустов проверяют соответствие монтажа схемам

нер Витебской дистанции сигнализации и связи Виталий Цыкунов. — Средства технической диагностики и мони-

торинга контролируют параметры, анализируют состояние напольных и постовых устройств СЦБ, накапливают и архивируют диагностическую информацию, статистически ее обрабатывают. При этом сокращается количество ручных проверок и регулировок — многоуровневый контроль позволяет вовремя предотвратить возникновение опасных ситуаций и оперативно оповещать персонал о предостерегающих ситуациях.

Наконец, улучшаются условия труда дежурного по станции, повышается престиж профессии электромеханика СЦБ. Уже сегодня дежурные по станциям Княжица, Старое Село и Язвино управляют системой электрической централизации с автоматизированных рабочих мест, оснащенных компьютерами, на экране которых высвечивается схема путевого развития станции и прилегающих перегонов в режиме online.

Внедрение новейших устройств автоматики и телемеханики позволит полностью обновить и модернизировать устройства сигнализации и связи на участке Витебск – Полоцк, который является одним из самых грузонапряженных участков Белорусской железной дороги.

Лидия СТАШКЕВИЧ

## ■ Новое оборудование

# База ремонта совершенствуется

Вихретоковые дефектоскопы ВД-20 НФ и ВДЗ-71 поступили в локомотивное депо Брест. Новое оборудование позволит достоверно определить в процессе ремонта техническое состояние узлов локомотива М62.

Как рассказал начальник отдела технического контроля депо Иван Колюк, главной целью приобретения дефектоскопов является совершенствование существующей базы ремонта тепловозов серии М62, а также повышение культуры производства и улучшения условий труда.

Дефектоскоп ВД-20 НФ предназначен для выявления методом неразрушающего контроля дефектов роликовых буксовых подшипников тепловозов М62 и 2М62. Универсальный портативный дефектоскоп ВДЗ-71 относится к средствам контроля и оценки дефектов. Он позволяет обнаружить поверхностные и подповерхностные дефекты протяженностью не менее 2 мм в клапанах дизелей 14Д40, а также новых 5-26 ДГ, которые специалисты локомотивного депо Брест устанавливают на тепловозы М62 в процессе их модернизации.

Новые вихретоковые дефектоскопы – современные средства, с помощью которых неразрушающий контроль деталей локомотивов будет производиться на более качественном уровне.

Юрий ФЕДОРЕНКО

## ■ Пассажирские перевозки

# Аттестат

## для вагона

На Белорусской железной дороге началась аттестация вагонов на право включения в составы фирменных поездов № 4/3 Минск – Москва, № 40/39 Полоцк – Москва, № 52/51 Минск – Санкт-Петербург, № 55/56 Гомель – Москва и № 78/77 Гродно – Москва.

С 15 по 17 мая проверкой подвижного состава на соответствие требованиям Положения о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении занимается комиссия Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества и ОАО «Российские железные дороги».

Белорусская постоянно работает над улучшением фирменного стиля своих поездов. В составы отбираются только лучшие вагоны приписного парка. Дизайн интерьера вагонов, стиль работы поездных бригад, набор предоставляемых пассажирам услуг – вот те основные направления совершенствования к уровню услуг с учетом современных требований.

Ранее решением Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества нашим поездам была присвоена категория «фирменный». Для сохранения высокого уровня пассажирского сервиса и культуры обслуживания, а также соблюдения Положения о фирменном поезде и фирменной группе вагонов в международном пассажирском сообщении Белорусская железная дорога проводит планомерную замену вагонов, задействованных в составах фирменных поездов, на новые либо прошедшие капитально-восстановительный ремонт.

Инга МИНДАЛЁВА



## ■ Пресс-тур

Увидеть, как работает станция Ситница Белорусской железной дороги, для каждого журналиста – творческая удача. Ведь эта станция – единственная в своем роде. Здесь отгружают гранитный щебень и гранитный отсев в адрес более полутора тысяч потребителей нашей страны, а также на экспорт в Россию и страны Балтии. Работают железнодорожники в тесной связке с РУПП «Гранит», единственным в Беларуси поставщиком этой продукции. Производительность предприятия – около 12 млн. тонн строительного материала ежегодно. Вывезти такой объем непросто. Работа на станции кипит и днем, и ночью. Но, несмотря на столь интенсивный режим, у начальника станции Валерия Сахвона нашлось время для разговора с участниками третьего пресс-тура, организованного Барановичским отделением дороги.

## Гранитные истоки

Ситница – сито – мука – мамины пироги. Ситница – ситец – платье в мелкий горошек. Ситница – такое теплое слово, такие светлые ассоциации. В реальности же станция Ситница – очень важный и надежный тыл строительной отрасли республики.

Свою биографию станция пишет с 1974 года – в унисон с историей «Гранита». Строительство путей на станции шло параллельно с сооружением первой технологической линии завода. Станция была сдана в эксплуатацию в декабре 1975 года, тогда же она и отправилась свой первый состав. В октябре 1976-го на горнодобывающем предприятии работало уже две технологические линии, а в сентябре 1977-го введена в действие третья. С того времени завод-гигант рос на глазах. В 1986 году введена в строй четвертая технологическая линия. С ее пуском мощность завода составила 12 млн. тонн щебня ежегодно. В 1991-м был разработан проект расширения производства за счет ввода в эксплуатацию дробильно-сортировочного завода № 3 – так называемой пятой технологической линии. Ввод в эксплуатацию осуществили 30 декабря 2011 года. Пуск линии позволит РУПП «Гранит» в ближайшие два года выйти на добычу 15 млн. кубометров щебня в год. А значит, работы прибавится и у железнодорожников. Ведь именно РУПП «Гранит» обеспечивает сегодня практически 95% погрузки и половину выгрузки от общего объема грузовой работы станции Ситница. Ему принадлежит 13 погрузочных путей – на десяти из них грузится щебень, на трех – отсев. Кроме того, станция обслуживает и более мелкие предприятия: ОАО «Спецжелезобетон» (погрузка его составляет около 2%, а выгрузка – около 50% от общего объема грузовой работы по станции), КУП «Кубгранит» и ООО «Межрегиональный дробильно-сортировочный завод».

## Клиент и станция едины

Сейчас грузовая внеклассная станция Ситница – одна из самых крупных и наиболее перспективных на Белорусской. Работает здесь 113 человек: 74 из них трудятся в хозяйстве перевозок, 38 специалистов занимаются грузовой и коммерческой работой – в их числе 20 приемосдатчиков груза и багажа,

## Карьерный рост Ситницы

5 – приемщиков поездов, 13 – кассиров товарных грузовых, один – начальник технической конторы. Коллектив небольшой, но дружный и слаженный. Пятеро работников награждены знаком «Выдатник Беларускай чыгункі». Есть два почетных железнодорожника – составитель поездов Александр Заруцкий и маневровый диспетчер Мария Клевжиц. Практически две трети коллектива – женщины. И здесь действительно чувствуется их присутствие. На столе у начальника станции – словно солнечные зайчики – букет нарциссов. А на клумбах – несмотря на пыль, поднимаемую дробильными установками, – расправляют головки голубые первоцветы.

Особое отношение к своему предприятию и у начальника станции Валерия Сахвона. Тридцать пять лет назад он начинал здесь свою трудовую биографию

наращиванием мощности «Гранита» велась и первая очередь реконструкции станции. В ходе строительства были уложены два новых пути – главный и приемоотправочный, переустроены стрелочные горловины, сети связи и электроснабжения. Кроме того, появилась платформа с пассажирским павильоном, произведена укладка части пешеходного тоннеля. Сейчас – после ввода в эксплуатацию первой очереди – путевое развитие станции состоит из двух парков – «А» и «Б», всего 53 пути. Парк «А» имеет 23 пути, находящихся на балансе Белорусской железной дороги (10 приемоотправочных путей, из них 101-й – главный). Он предназначен для приема и отправления грузовых поездов. Парк «Б»

состоит из трех путей: двух выстачных и одного повышенного. Такое путевое развитие позволило станции увеличить среднесуточный размер погрузки почти на 40% – с 650 до 900 вагонов.

По технологии вагоны, прибывающие под погрузку на станцию, проходят через пути пунктов подготовки. Группа из 30 вагонов готовится в течение часа, а в сутки работники вагонного хозяйства при четкой системе работы готовят 660 ва-



«Главное – видеть перспективу», – считает начальник станции Валерий Сахвон

ных путей длиной не менее 840 м, трех путей приема длиной не менее 1050 м, а также сортировочной горки малой мощности на пять сортировочных путей с включением их в горочную электрическую централизацию, со строительством маневрового поста. Также намечено выполнить сооружение подземного пешеходного перехода под путями и бытовых помещений, реконструкцию систем воздушоснабжения для обдувки стрелочных переводов и опробования автотормозов в составах, реконструкцию наружного освещения, средств связи, радиосвязи, двусторонней парковой связи, реконструкцию кровли здания ПТО вагонов, строительство стоянки на 20 автомобилей. И самое существенное – строительство микропроцессорной централизации станции. Воплотить эти грандиозные замыслы в жизнь планируется в 2013 году.

Их осуществление позволит значительно повысить перерабатывающую способность станции и увеличить вагоноборот до тысячи вагонов ежесуточно. То есть Ситница станет самой крупной погрузочной станцией в Беларуси. Кроме того, реконструкция даст возможность создать 20 – 30 дополнительных рабочих мест. А это очень большой плюс для региона.

Одновременно Барановичское отделение дороги совместно с УП «Минский Промтранс-проект» разрабатывают

план «Усиление пропускной способности участка Лунинец – Ситница», ведь сейчас пропускная способность участка Ситница – Лунинец небольшая. Для решения этой проблемы предусматривается строительство в первую очередь второго главного пути от станции Ситница до станции Сенкевичи, затем – строительство второго главного пути от станции Сенкевичи до станции Лахва. Планируется, что по завершении строительства пропускная способность участка увеличится с 36 до 70 пар поездов.

– Главное – видеть перспективу, – считает начальник станции Валерий Сахвон. – В будущем, с введением новых мощностей, включая второй путь от Лахвы до Ситницы, Белорусская железная дорога обеспечит перевозку заявленных РУПП «Гранит» объемов щебня до 1300 вагонов в сутки. Я в этом уверен.

Да, щебень грузить – не пироги печь, уже в поезде по дороге обратно критически оцениваю свои первоначальные ассоциации с Ситницей. И все равно, Ситница – житница. Ситница – житница – закрома! Разве не так: здесь богатые закрома нашей строительной отрасли. Успехов тебе, Ситница!

Татьяна СЕРЕГИНА



Идет погрузка щебня

– был приемосдатчиком, маневровым диспетчером. Затем несколько лет работал начальником станции Микашевичи, а в 1997 году вновь вернулся сюда. На его глазах, можно сказать, и шло современное становление станции. К примеру, еще десять лет назад здесь в сутки грузилось около 400 вагонов. Сейчас – почти вдвое больше.

Кстати, максимальные размеры среднесуточного поездопотока, переработанного по станции Ситница, отмечены в прошлом году. Тогда ежесуточно в среднем расформировывалось 11 и формировалось 11 поездов в сутки, средняя погрузка со-



Обслуживание новых путей ведет современная техника



Карьер РУПП «Гранит» – сверху словно горный серпантин

ставляла 625 ваг./сутки. Для сравнения: в 2010-м – 607 ваг./сутки, в 2009 году – 583 ваг./сутки. При этом 30% вагонопотока включалось в поезд, формируемые в направлении Калинковичей, 70% – в направлении Лунинца. Одновременно с

вагонов рабочего парка. Объемы немалые, и они будут расти.

## Растет добыча – нужен путь

В перспективном плане развития строительной отрасли Республики Беларусь – создание Ситницкого горно-обогатительного комбината. Он будет состоять из трех новых технологических линий – шестой, седьмой и восьмой. Его строительство даст дополнительный объем выпускаемой продукции до 9 млн. тонн/год, или 400 ваг./сутки.

Следовательно, погрузка щебня и других строительных материалов существенно возрастет, поэтому на станции уже начата вторая очередь возведения объекта «Станция Ситница Белорусской железной дороги. Развитие». Она предусматривает строительство двух сортировоч-



# Санаторий «Дубровенка»:



## оздоровление по высшему разряду

В санатории «Дубровенка» Могилевского отделения начался очередной заезд. Отдыхающие улучшают свое самочувствие и психологически расслабляются на лоне природы. Кстати, многие из них начали бронировать путевки еще минувшей осенью: настолько им здесь понравилось.

Нынешний год для этой здравницы особенный: на него выпадают сразу две праздничные даты. В июне полувековой юбилей отметит детский оздоровительный лагерь (именно с него началось оздоровление железнодорожников отделения, а сейчас он функционирует при санатории). А в октябре 45 лет исполнится самому санаторию.

«Дубровенка» работает круглогодично. Медицинский профиль санатория достаточно широкий: заболевания сердечно-сосудистой системы, органов дыхания, опорно-двигательного аппарата и желудочно-кишечного тракта, — рассказывает начальник санатория Михаил Прохоренко. — Предусмотрены заезды от 12 до 24 дней. Максимальная кочная мощность нашей здравницы — 164 койко-места. Комнаты для проживания расположены в пятиэтажном и трехэтажном корпусах.

В основном в «Дубровенке» отдыхают железнодорожники (80%). Для работников магистрали выгоднее ехать именно в свою здравницу. В таком случае не нужно приобретать путевку за полную стоимость — оплачивается только 15%. Прейскуранты цен на сегодня (в зависимости от условий проживания и количества дней пребывания) для резидентов и нерезидентов Республики Беларусь в любой момент можно узнать на сайте Белорусской железной дороги [www.rw.by](http://www.rw.by).

— Многие приезжают к нам на оздоровление не первый раз, потому что у нас очень хорошая инфраструктура с качественной медицинской базой, — заверяет первый заместитель начальника санатория по медицинской части Андрей Мисенчук. — На территории здравницы расположены две скважины, откуда мы получаем пи-



Процедура бесконтактного массажа



В бассейне проходит занятие по аквааэробике



В кабинете SPA-процедур



В бьюете с минеральной водой

лактики остеопороза и переломов). А вообще мы следим за всеми медицинскими новинками. Так, в 2011 году санаторий приобрел SPA-капсулу, современные массажные кресла и контрастные ванны.

По словам Андрея Михайловича, среди самых востребованных процедур сегодня — аппликации из сакских грязей, подводное вытяжение позвоночника, бесконтактный массаж, скипидарные и углекислые ванны. Отдыхающие также с удовольствием посещают бассейн, сауну с джакузи, тренажерный и спортивный залы.

Впрочем, здесь каждый найдет что-то свое. И ни в коем случае не пожалует, что выбрал для оздоровления именно «Дубровенку».

— Уже второй раз отдыхаю здесь. После процедур чувствую себя намного лучше. Всем довольна. Персонал внимательный, условия замечательные, — делится впечатлениями могилевчанка Людмила Дранькова.

— Мне здесь очень нравится. Живу в отдельной комнате, с удовольствием хожу на массаж и прогревание. Рада, что в санатории есть свой бьюет с минеральной водой, лечебные травы, полезные кислородные коктейли, — признается железнодорожница из Осиповичей Зинаида Черноусова, приехавшая в «Дубровенку» в третий раз. — Здесь продумана и культурная программа. Например, с удовольствием хожу на вечера отдыха и концерты, пою под баян.



Начальник санатория Михаил Прохоренко

Минчанин Антон Хвоенок приехал в санаторий впервые вместе с сыном. Пете всего четыре с половиной года, но и для такого юного отдыхающего нашлось увлечение по душе. Мальчик играет в футбол и катается на роликовых коньках на специально созданной здесь лыжероллерной трассе. Из всех процедур ему больше всего понравились массаж и спелеотерапия.

— В этом санатории все продумано до мелочей. Мы приехали на машине, а здесь предусмотрена стоянка. В комнате у нас есть все необходимое, в том числе холодильник, телевизор с кабельно-цифровым вещанием, душевая кабина, — рассказывает Антон Хвоенок. — Плаваю в бассейне, занимаюсь в тренажерном зале. В столовой мы сами выбираем меню на следующий день. Питание здесь хорошее, пятиразовое, а детей кормят шесть раз в день.

Оказался в «Дубровенке» впервые и железнодорожник из Кричева Андрей Иванский. Этот санаторий он открыл для себя благодаря другу — также работнику Белорусской магистрали Михаилу Костричко.

— У нас отпуск. Вот и решили отдохнуть здесь. Лично я приезжаю сюда уже в третий раз, — говорит Михаил. — Для молодежи тут проводится много интересных мероприятий — спортивные состязания, экскурсии, дискотеки. С удовольствием катаемся на роликах, играем в большой теннис и бильярд.

Ветеран Великой Отечественной войны Софья Никитична Слабковская (в 1941-м она была связной партизанского отряда Константина Заслонова) поправляет здоровье в «Дубровенке» практически каждый год.

— Я много где отдыхала. Но поверьте, наш санаторий — лучший на дороге, — уверяет 84-летняя Софья Никитична. — Свежий воздух, вокруг красота и чистота. Все работники внимательные, воспитанные, доброжелательные. Получаю удовольствие от такого замечательного отдыха.

В санатории работает 107 человек, 50 из них составляет медицинский персонал. Это квалифицированные специалисты — врачи и медсестры 1, 2 и высшей категорий.

— Не только врачи, но и каждый из наших работников заботится о том, чтобы людям было приятно отдыхать в здравнице Могилевского отделения, — заверил на прощание журналистов «Железнодорожника...» начальник санатория Михаил Прохоренко.

Ирина ПРИМАК



Ветеран Великой Отечественной Софья Слабковская в столовой санатория

### Санаторий «Дубровенка»

213124, Могилевская область, Могилевский район, станция Польшковские Хутора

тел. (8-0222) 39-27-57 (реализация путевок, факс)

тел. (8-0222) 39-23-30 — начальник санатория Михаил Иванович Прохоренко

тел. (8-0222) 39-26-95 — заместитель начальника по медицинской части Андрей Михайлович Мисенчук

Маршрут проезда: дизелем Могилев — Орша, Могилев — Шклов до станции Польшковские Хутора, из Могилева доставка автобусом «Санаторий «Дубровенка» с привокзальной площади железнодорожного вокзала.



Уютно и красиво в каждой комнате



## ■ Людзі і лёсы

Натхнёныя Надзеяй

...Пра сям'ю Тамары і Уладзіміра Кудланс з Палачан Маладзечанскага раёна мы даведаліся з ліста, які расчулена чытачка даслала ў нашу рэдакцыю. «Я раней не верыла ў прыёмныя сем'і, але гэтая сям'я — выключэнне, — гаворыцца ў лісце. — Іх дзеткі заўсёды дагледжаны, прыгожа апрануты, ездзяць ва ўсе паездкі, якія арганізоўвае школа... Глядзім на іх і радуемся, што ім пашанцавала. Вёска — не горад. Тут усе ўсё пра ўсіх ведаюць. Многія лічаць, што Валодзя і Тамара — героі, бо не ўсе на такое адважыцца...».

У Тамары Васільеўны і Уладзіміра Язупавіча адна родная дачка — Надзея. З ёй асабіста пазнаёміцца не атрымалася, паколькі літаральна за тыдзень да нашага прыезду яна парадавала бацькоў першым унукам — Ягоркам. Нягледзячы на тое, што маладая маці не змагла прысутнічаць на сустрэчы з журналістамі, гісторыю сям'і Кудланс варта пачаць з яе, паколькі ідэю ўзяць на выхаванне чужых дзетак бацькам прапанавала менавіта Надзея. Яна ж «знайшла» Максімку ў бальніцы, калі праходзіла там вытворчую практыку.

Надзея хоць і бывае не кожны дзень у доме бацькоў (асабліва цяпер, пасля нараджэння сына), але па-ранейшаму клапаціцца пра сваіх прыёмных брацікаў і сястрычак, заўсёды заступаецца за іх перад бацькамі, падтрымлівае, дапамагае і песьціць. Надзея любіць іх як родных.

## Ад «прыціркі» да сяброўства

Родам Тамара і Уладзімір з вёскі Фёдарыўск Чэрвеньскага раёна. Уладзімір хадзіў у першы клас, Тамара — у чацвёрты той жа школы. Так і пасябравалі. «У нашай сям'і — матрыярхат», — жартуе Тамара. Гадоў 10 таму пераехалі ў Палачаны, дзе ўжо пусцілі карані родныя брат і сястра Тамары Васільеўны.

Далёка не адразу Кудлансы адважыліся ўзяць на выхаванне прыёмных дзяцей. Доўга ўсё ўзвжвалі, але дачка Надзея іх падтрымала. Сама яна на той час ужо вучылася ў медыцынскім каледжы, і разумела, як не стае бацькам у хаце дзіцячых галасоў.

— Мы спачатку хацелі ўзяць аднаго хлопчыка, — узгадвае Тамара Васільеўна, — аднак у сацыяльнай службе расказалі пра двух брацікаў, якія на той час знаходзіліся ў прытулках. Калі мы даведаліся, што іх збіраюцца адправіць у розныя дзіцячыя дамы, то згадзіліся ўзяць абодвух.

Так у снежні 2006 года ў Кудлансаў з'явіліся два прыёмныя сыны — дзесяцігадовы Дзяніс і васьмігадовы Юра. Як прызналіся самі хлопчыкі, ім вельмі хацелася трапіць у сапраўдную, дружную сям'ю. Але напачатку праблем было шмат: «прыцірка» характараў давалася няпроста і дарослым, і дзецям.

— Са мной бацькам асабліва цяжка прыйшлося ў 4-м класе, — пацвердзіў сам Дзяніс, — але я потым выправіўся.

— Затое цяпер мы — лепшыя сябры, — падсумавала Тамара Васільеўна.

— Цяпер яны — малайцы, — падтрымаў жонку Уладзімір Язупавіч, — слухаюцца, вучацца, па гаспадарцы дапамагаюць.

Пазней Кудлансы забралі і абедзвюх сяспер хлопчыкаў — Настачку і Алінку. Як любыя дзеці, браты і сёстры могуць часам і пасварыцца між сабой, але калі аднаму з іх пагражае небяспека, — аб'ядноўваюцца і робяць усё для таго, каб дапамагчы. Яны любяць адзін аднаго, клапаціцца. Толькі Максімка не мае кроўных сувязяў унутры сям'і, але, як самага малодшага, яго песьцяць усе старэйшыя дзеці і дарослыя.

## Дзіцячыя мары

За шэсць гадоў сям'я пабагацела на пяцера дзетак. Сёння Дзянісу ўжо 15 гадоў, Юру ў маі споўніцца 14, Настачцы мінула 10 гадоў, Аліны — 8, Максімку — 6.

Галоўны здобычык у сям'і, канешне ж, тата, які працуе электрамонтэрам раёна кантактнай сеткі станцыі Уша Мінскай дыстанцыі электразабеспячэння. Улічваючы гэта, жонка і дзеці

Тамара і Уладзімір Кудланс:  
«Мы багатыя дзецьмі!»

15 мая ў Беларусі

адзначылі Міжнародны дзень сям'і

Маленькі Максімка кемлівы не па ўзросту. У свае шэсць гадоўкаў ён ужо бегла чытае, умее складаць і адымаць простыя лічбы. Сёлета ён пойдзе ў першы клас (пакуль што займаецца ў падрыхтоўчым), але ўжо цяпер настаўнікі ўскладаюць на яго вялікія спадзяванні. Чужыя цётка-журналіст і дзядзька-фатограф, якія завіталі ў дом, дзе жыве Максімка з сям'ёй, зусім не збянтэжылі хлопчыка. Па нашай просьбе ён уголас прачытаў казку пра Курачку Рабу, хоць і прызнаўся, што самая любімая яго казка — «Чырвоны Капялюшык» (але яна — доўгая, таму, каб сталічныя госці не стаміліся, выбралі больш кароткі сюжэт — пра залатое яйка).

Светлая галоўка схілена над кніжкай, пальчык бегает па радках, дапамагаючы вочкам не збіцца з тэксту... Гледзячы на разумнага, адкрытага і ветлівага хлопчыка, цяжка ўявіць, што ў гэтага шасцігадовага чалавечка за плячыма — не дзіцячы, цяжкі груз мінулага: людзі, якія хацелі стаць прыёмнымі бацькамі, потым адмовіліся...

Аднак знайшліся тыя, хто раскрыў свае сэрцы насустрач малому.

Сёння ў нашага героя ёсць прыёмныя мама і тата, тры сястры і два браты.

## Не ў золаце шчасце

Дакладнага падзелу хатніх абавязкаў у сям'і няма. Проста старэйшыя дзеці вырашаюць больш складаныя задачы, а малодшыя — прасцейшыя. Так, пакуль Дзяніс дапамагае бацьку з рамонтам, а Юра пяча бліны, Насцёна вымые посуд, Алінка падмяце падлогу, а Максімка — павыцірае пыл. У вольны час сям'я гуляе ў нарды, глядзіць высьля камедыі і забаўляльныя тэлепраграмы, абмяркоўвае апошнія навіны.

— Я тлумачу дзецям, што мы жывём добра, бо ў нас ёсць свая хатка, хай сабе і невялікая, бо мы — сям'я і за гэта трымаемся, — расказвае Тамара Васільеўна. — А яшчэ абавязкова падкрэсліваю, што яны — нічым не горшыя за іншых дзяцей. Вучні ў школе і нават некаторыя дарослыя, бывае, «ускінуць на вочы», што яны — прыёмныя. А я кажу: на гэта не варта звяртаць увагі, бо для нас яны — самыя, што ні ёсць, родныя дзеці, мы іх любім. За золатам і шыкоўнымі інтэр'ерамі мы з мужам не гонімся, але лічым сябе багатымі людзьмі — багатымі дзецьмі.

## Чацвералапы доктар

Наш расповяд быў бы няпоўным без расказа пра Джэка (васьмігадовага далмацінца), які па ўласнай ініцыятыве ўзяў на сябе абавязкі сямейнага псіхолога.

Малодшыя дзеткі напачатку цяжка перажывалі змену абстаноўкі і ўмоў пра-



Фота Віктара ДУЛБЫ

па магчымасці імкнуцца не загружаць Уладзіміра Язупавіча хатнімі абавязкамі, але ж у вясковай хаце справа мужчыне заўсёды знойдзецца. На дапамогу бацьку прыходзіць Дзяніс. Ён — сапраўдны асілак, пастаянны наведвальнік трэнажорнай залы і спартыўных пляцовак. Любімы спартыўны снарад — турнік, на якім ён выконвае такія складаныя элементы, якія ні адзін іншы падлетак з яго вёскі паўтарыць не можа. Хлопец хоча стаць ваенным.

Юра (самы сціплы і нешматслоўны) — мамін памочнік. Любіць пячы бліны і марыць стаць поварам. А яшчэ ён цудоўна малюе. На жаль, з-за аддаленасці ад горада, у Маладзечанскую мастацкую дзіцячую школу Юра не ходзіць (інакш дзялялося б прапусіць заняты ў агульнаадукацыйнай). Авалядаць выяўленчым майстэрствам хлоп-

чыку дапамагае старэйшая сястра Надзея, якая мае схільнасць да малявання.

Насцёна таксама любіць маляваць і, як сапраўдная дзяўчынка, прыгожа апранаецца, мяняць уборы, круціцца перад люстэркам.

— А калі б у нашай сям'і не было Аліны, — нам было б сумна, — жартуе Тамара Васільеўна.

Аліна — самая жвавая і няўрымслівая з дзяцей. Яна не можа доўга сядзець на адным месцы і надоўга на нечым засяродзіцца. Ёй увесь час трэба некуды бегчы, нешта рабіць... Кім стаць, дзяўчынкы яшчэ не вырашылі. Час паказа, да чаго кожная з іх мае здольнасць.

Максім — сямейны вундэркінд. У яго відавочная прага да ведаў і схільнасць да канструявання. Любімая цацка — канструктар. Хлопчык хоча стаць будаўніком, узводзіць дамы.

жывання. Без дай-прычыны ўпарціліся, кідаліся ў слёзы. І вывесці іх з гэтага стану лепей за ўсё атрымлівалася менавіта ў Джэка. Сабака падыходзіў да дзіцяці і пачынаў жаласна скуголіць. Малое бачыла, што некаму яшчэ горш, чым яму, пачынала гладзіць Джэка, шкадаваць яго і патроху супакойвалася... Джэк — яшчэ і цудоўная нянька і ахоўнік. «Сваім» дзецям ён даруе ўсё і нікога чужога да іх (без дазволу дарослых) не падпусціць. З коткай Алісай Джэк жыве душа ў душу. Нават спяць яны разам.

P.S. Тым, хто толькі збіраецца стаць прыёмнымі бацькамі, Тамара і Уладзімір Кудлансы раіць не палохацца магчымых праблем. «Будзе цяжка, а часам — выключна цяжка, аднак цяпер і любоў пераадолеюць усё».

Інга МІНДАЛЁВА



# Предупредить – значит

## Противодействие на всех уровнях

Как отметил в своем выступлении первый заместитель начальника Минского ОВДТ – начальник криминальной милиции Олег Гиммельрейх, в 2011 году выявлено 10 коррупционных преступлений (против 16 в 2010-м). Однако большинство из них – не на объектах железнодорожного транспорта.

За совершение преступлений коррупционной направленности в прошлом году привлечены 2 руководителя среднего звена одного из предприятий столичного отделения. Обоим инкриминированы факты хищения рельс.

По словам заместителя начальника столичного отделения Олега Меньшикова, в отделении создана и действует комиссия по противодействию коррупции. По результатам анализа причин и условий, способствующих совершению коррупционных преступлений, разработаны и реализуются конкретные меры, направленные на недопущение правонарушений.

## Общественная безопасность

Объекты железнодорожного транспорта являются зоной повышенного внимания, в том числе в вопросах обеспечения общественной безопасности, предупреждения преступлений, экстремистских и террористических проявлений, снижения числа случаев гибели людей от внешних причин.

В рамках концепции безопасности станции Минск-Пассажирский, разработанной и согласованной с Комитетом государственной безопасности, работниками транспортной прокуратуры и милиции, центром гигиены и эпидемиологии, утверждена «Интегрированная комплексная система безопасности станции Минск-Пассажирский». Она включает в себя ряд мероприятий, гарантирующих защиту законных интересов, охрану жизни и здоровья персонала и пассажиров.

Как отметил начальник общетехнического отдела столичного отделения Эдуард Селих, в отделении утверждена Программа мероприятий по усилению общественной безопасности и антитеррористической защищенности объектов на 2011 – 2012 годы. Согласно документу, уже оборудованы системами видеонаблюдения и контроля



Пешеходный мост в районе Оршанского мясокомбината существует давно, но люди его упорно игнорируют.

# предотвратить

Координационное совещание при Минском транспортном прокуроре прошло в столичном отделении дороги. В нем приняли участие Минский транспортный прокурор Александр Дубов, белорусский транспортный прокурор Анатолий Дудкин, начальник отдела Генеральной прокуратуры Беларуси по надзору за исполнением законодательства в войсках и на транспорте Николай Зубов, начальник управления внутренних дел на транспорте Иван Подгурский, начальник Минского отделения Белорусской магистрали Игорь Шилов, представители отделения, структурных подразделений, транспортной милиции и Минской транспортной прокуратуры.

В ходе совещания речь шла о работе правоохранительных органов по противодействию коррупционным проявлениям на объектах железнодорожного транспорта Минского транспортного региона, а также об обеспечении на них общественной безопасности. В частности, о предупреждении экстремистских и террористических проявлений, правонарушений, непроизводительного травматизма граждан.

доступа 132 объекта. Установлено 89 видеокamer, 11 видеорегистраторов, 9 систем контроля доступа. Всего же на территории оперативного обслуживания Минского ОВДТ установлено 240 камер видеонаблюдения, которые размещены на железнодорожных вокзалах станций Минск-Пассажирский, Борисов и Мо-

лодечно. В планах отделения дороги на 2012 год оборудование системами видеонаблюдения станций Минск-Южный, Минск-Восточный, Пуховичи, Койданово, Толочин, Смолевичи, а до 2014 года (к чемпионату мира по хоккею) – и всех станций и остановочных пунктов, расположенных в черте столицы.

## Непроизводительный травматизм

Минским отделением, подразделениями ВОХР, сотрудниками ОВДТ проводится большая работа по профилактике непроизводительного травматизма. Вместе с тем, как отметил Минский транспортный прокурор Александр Дубов, здесь еще есть недостатки. Основными причинами травмирования людей по-прежнему остается нахождение пострадавших в состоянии алкогольного опьянения, хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах, пренебрежение правилами личной безопасности при переходе через пути.

Профилактика непроизводительного травматизма дает действенные результаты, если подходить к ней комплексно. Технической стороной таких мероприятий является, в частности, ограждение станций и других опасных участков пути, оборудование и обустройство пешеходных переходов. Сегодня ограждения есть на станциях Минск-Южный, Минск-Пассажирский, Смолевичи, Гудогай, Молодечно, Михановичи, Пуховичи, Шабаны, Орша-Центральная, Фаниполь, ограждены участок Минск-Северный – Ждановичи, перерон Жодино – Жодино-Южное, в 2011 году построен новый пешеходный мост на станции Молодечно. На 2012-й запланировано проектирование и строительство на ряде станций, остановочных пунктов и перегонов ограждений, а также установка систем звуковой сигнализации.

Для заблаговременного оповещения людей о приближении поезда на 16 станциях и 17 остановочных пунктах отделения 64 пешеходных перехода оборудованы системами световой и звуковой сигнализации (АОП). На всех станциях отделения работают системы громкоговорящей связи, на 26 остановочных пунктах в билетных кассах также установлена аппаратура для громкоговорящего оповещения пассажиров.

Вторая составляющая успешной профилактики непроизводительного травматизма – активная административная практика. Свою роль играет также информационная работа. С учетом увеличения в Беларуси базовой величины выросли и размеры штрафа. Это должно дать действенный результат.

Установлены информационно-предупредительные стенды в местах несанкционированного прохода граждан через железнодорожные пути. Разъяснительные памятки размещены в зданиях вокзалов, в билетных кассах – всюду, где есть значительный пассажиропоток. Представителями ОО «БРСМ» в 2011 году проведена акция «Стоп! Неверный шаг». Несколько подобных акций уже было организовано и в нынешнем году.

Ольга НИКОЛАЕВА

# Чыгуначныя пераезды – тэрыторыя бяспекі

3 году ў год на Беларускай чыгунцы скарачаецца колькасць няшчасных выпадкаў невытворчага характару. І гэта – вынік сумесных намаганняў праваахоўных органаў, транспартнай пракуратуры і арганізацый магістралі. Аднак карціну псуе рост колькасці дарожна-транспартных здарэнняў на чыгуначных пераездах. З пачатку года тут зарэгістравана 12 ДТЗ (за аналагічны перыяд 2011-га – 11). Пытанне павышэння ўзроўню бяспекі на чыгуначных пераездах падрабязна абмяркоўвалася на чарговай калегіі ў Беларускай транспартнай пракуратуры.

Першы намеснік Беларускага транспартнага пракурора Дзмітрый Петкевіч расказаў аб праводзімых мерапрыемствах, накіраваных на выяўленне парушэнняў правілаў пра-

езда праз чыгуначныя пераезды. У прыватнасці, падчас рэйдаў толькі супрацоўнікамі транспартнай міліцыі за такія парушэнні было аштрафавана 176 вадзіцеляў. Вынікі аналізу дарожна-транспартных здарэнняў паказваюць, што многія службовыя асобы, адказныя за бяспечную эксплуатацыю аўтамабільнай і сельскагаспадарчай тэхнікі, не прымалі належных мер па папярэджанні парушэнняў правілаў дарожнага руху сваімі работнікамі.

Для выпраўлення сітуацыі транспартная пракуратура прапанавала кіраўніцтву УДАІ МУС Рэспублікі Беларусь, Беларускай чыгункі, старшыням абласных адміністрацый прыняць дадатковыя меры па забеспячэнні бяспекі руху на чыгуначных пераездах і ўзмацніць кантроль за выкананнем вадзіцелямі правілаў праезду праз чыгуначныя пераезды. Апроч таго, правесці абследаванне ўчасткаў неахоўных аўтамабільных дарог, што непасрэдна мяжуюць з пераездамі. Прапановы Беларускай транспартнай пракуратуры

аб ўзмацненні санкцый, прадуладжаны артыкулам 18.15. Кодэкса аб Адміністрацыйных правапарушэннях «Парушэнне правілаў праезду чыгуначнага пераезду», уключаны ў праект Закона аб змяненні палажэнняў згаданага Кодэкса.

Праблемай забеспячэння бяспекі на пераездах занепакоена і кіраўніцтва Беларускай чыгункі. У сваім выступленні намеснік начальніка Беларускай чыгункі Валерый Страмук падрабязна спыніўся на гэтай тэме. Ён нагадаў, што з пачатку года на чыгуначных пераездах адбыўся «усплёск» ДТЗ.

– Мы вельмі заклапочаны такой сітуацыяй і на вызнай тэхніка-эканамічнай нарадзе ў Гомелі абмеркавалі пэўныя падыходы да вырашэння гэтай праблемы, – патлумачыў намеснік начальніка дарогі. У тым ліку: абсталяванне пераездаў гукавой і светлавой сігналацыяй, наяўнасць на пераездзе дзяжурнага работніка

(практыка паказвае, што прысутнасць дзяжурнага з'яўляецца стрымліваючым фактарам для ліхацоў, і на такіх пераездах ДТЗ практычна не здараюцца), наяўнасць штучных запорных прылад перад пераездам, ства-

**Значны станоўчы эфект у плане паніжэння невытворчага траўматызму дадуць рознаўзроўневыя развязкі на пераездах. Ужо распрацоўваецца тры тэхніка-эканамічныя абгрунтаванні на такія развязкі на хаду Брэст – Масква.**

рэнне штучных няроўнасцяў пакрыцця, устанавленне сістэмы відэаназірання і будаўніцтва рознаўзроўневых развязак.

Сёння ўсе пераезды агульнага карыстання на Беларускай чыгункі (а іх 1711) з большага абсталяваны гукавой і светлавой сігналацыяй, у тым ліку і светладыёднай. Па словах Валерыя Уладзіміравіча, дзяжурны ёсць толькі на 79 пераездах. Аднак цяпер пераглядаюцца нарматывы, і там, дзе за

апошнія дзесяцігоддзі значна павялічылася колькасць цягнікоў і аўтатранспарту, з'явіліся дзяжурныя работнікі. Што да запорных прыставак перад пераездамі, то пакуль што яны ўстанавліваюцца толькі там, дзе ёсць дзяжурныя работнікі.

Намеснік начальніка дарогі расказаў, што на пераездзе адной са станцый Мінскага аддзялення цяпер праходзіць тэсціраванне ўстаноўленай сістэмы відэаназірання. У перспектыве відэакамеры могуць з'явіцца і на іншых пераездах. Кіраўніцтва Беларускай магістралі і ДАІ нядаўна правялі сумесную працоўную нараду па азначанай тэме. Сярод першасных задач – выпрацоўка адзінай нарматыўнай базы для эфектыўнага ўзаемадзеяння пасля ўкаранення на пераездах сістэм відэаназірання.

«Калі мы будзем ісці па гэтым шляху, то ўзровень бяспекі на пераездах палепшыцца», – падсумаваў Валерый Страмук.

Інга МІНДАЛЁВА



## Поздравляем!

Администрация, профсоюзный комитет, ветеранская организация локомотивного депо Брест сердечно поздравляют:

**с 85-летием — Николая Дмитриевича САМУСЕВИЧА,**  
**с 80-летием — Екатерину Павловну КАЧАЕВУ,**  
**Леонида Исааковича ПИЩИКА и Анну Игнатьевну ХОЛОДНУЮ,**  
**с 70-летием — Антонину Ивановну БЫЛИНСКУЮ,**  
**Янину Владимировну КОЖУШКО и Николая Владимировича ЯЩУКА,**  
**с 65-летием — Николая Андроновича САРАПИНА,**  
**с 60-летием — Марию Александровну КАЛИХОВИЧ,**  
**Георгия Константиновича МАЦУКА,**  
**Анну Александровну НИКОЛАЙЧИК и Ивана Николаевича ШАФРАНА,**

**а также всех ветеранов, родившихся в мае.**

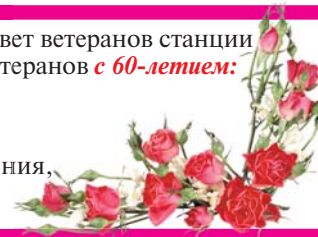
Искренне желаем вам крепкого здоровья на долгие годы, большого счастья и неиссякаемой душевной энергии, бодрости и оптимизма. Выражаем глубокую признательность за долготелный и добросовестный труд!



Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов станции Брест-Северный сердечно поздравляют своих ветеранов **с 60-летием:**

**Людмилу Николаевну КОВАЛЬЧУК (15 мая)**  
**и Надежду Максимовну ВАСИЛЬЕВУ (17 мая).**

Желаем вам здоровья, прекрасного настроения, исполнения всех желаний и надежд!



Администрация, профсоюзный комитет и совет ветеранов государственного предприятия «Белинтертранс — транспортно-логистический центр» сердечно поздравляют ветеранов предприятия — юбиляров мая:

**с 80-летием — Валентину Прохоровну ЗЕЛЕНСКУЮ,**  
**с 75-летием — Лилию Кирилловну КОЗУБОВСКУЮ,**  
**с 65-летием — Ольгу Федоровну ЛЕНЬКО,**  
**а также всех ветеранов предприятия — именинников мая.**

Желаем вам крепкого здоровья, долголетия, душевного спокойствия и равновесия, большого человеческого счастья, удачи, почта и уважения.

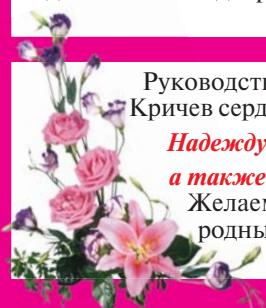


Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов локомотивного депо Кричев сердечно поздравляют ветерана труда депо

**Надежду Ивановну МЕТЕЛЬСКУЮ с 85-летием,**

**а также всех ветеранов депо — именинников мая.**

Желаем вам крепкого здоровья, душевного спокойствия, тепла и любви родных и близких, счастья, мира и добра!



В мае отмечают свои знаменательные даты ветераны станции Молодечно:

**75-летие — Нина Ивановна ОСИПОВИЧ,**

**60-летие — Зигмунд Адамович МАНЕЛЬ.**

Руководство, профсоюзный комитет и совет ветеранов станции Молодечно сердечно поздравляют бывших работников и выражают глубокую признательность за долготелный и добросовестный труд. Желаем вам крепкого здоровья на многие годы, благополучия, мира и добра!



### Мини-футбол

## Бронзовый финиш железнодорожников

Победу одержала команда БЧ в 29-м туре высшей лиги XXIII чемпионата Беларуси. На сей раз был повержен столичный клуб «Динамо-БНТУ» — со счетом 10:2.

Интриги в этом матче не получилось. К 31-й минуте преимущество железнодорожников достигало семи забитых мячей. Лишь в концовке игры гостям удалось дважды поразить ворота БЧ.

В двух предыдущих турах железнодорожники также были сильнее своих соперников. Сначала они обыграли «Борисов-900» (6:5), затем «Спортландию» (8:3). Команда набрала 66 очков и гарантировала себе бронзовые медали нынешнего турнира. Впереди — последний тур. В ближайшую субботу БЧ проведет игру на выезде с «Гаспадаром» из Барановичей.

Между тем в национальном первенстве произошла смена лидера. Команда «Лидсельмаш» в принципиальном поединке обыграла действующего чемпиона страны команду МАПИД (4:1) и впервые готовится примерить лавры победителя. С каким бы результатом ни закончились игры 30-го тура, на расстановку сил в верхней части турнирной таблицы это уже не повлияет.

#### Турнирная таблица

	Команды	И	В	Н	П	М	О
1.	«Лидсельмаш»	27	24	3	0	99-39	75
2.	МАПИД	27	23	2	2	137-49	71
3.	БЧ	27	21	3	3	125-55	66
4.	«ВитЭн»	27	17	2	8	116-63	53
5.	«Итранзишэн-БГУФК»	27	15	3	9	98-78	48
6.	«Кировск-Белшина»	27	12	1	14	136-162	37
7.	«Дорожник»	27	11	4	12	78-63	37
8.	«Борисов-900»	27	10	4	12	99-100	34
9.	БТЭУ	27	9	4	14	108-123	31
10.	ЦКК	27	9	1	17	91-123	28
11.	«Гаспадар»	27	7	7	13	84-103	28
12.	«Гранит»	28	7	5	16	105-136	26
13.	«Спортландия»	27	6	3	18	96-149	21
14.	«Динамо-БНТУ»	27	6	0	21	68-120	18
15.	«Базар»	27	4	2	21	95-172	14



В связи с электрификацией участков Белорусской железной дороги Гомельская дистанция электроснабжения рассматривает предложения по трудоустройству на конкурсной основе следующих специалистов:

- заместитель начальника дистанции по электрификации;
- инженер по эксплуатации технических средств железной дороги (контактная сеть, оборудование тяговых подстанций);
- инженер по охране труда;
- старшие электромеханики ремонтно-ревизионного участка бригад РЗиА, МХ, ВВИ;
- электромеханики ремонтно-ревизионного участка бригад ВВИ, ТУ-ДУ;
- электромеханик ремонтно-механических мастерских (ответственный за эксплуатацию ССПС).

**Требования к персоналу:** квалификация «инженер-электрик», опыт работы в электрифицированной дистанции электроснабжения либо энергосистеме, знание устройства современной контактной сети, оборудования подстанций, РЗиА, системы ТУ.

**Обращаться по телефонам: 8(0232) 95-22-14;  
8(0232) 54-96-06.**

В связи с электрификацией участков Белорусской железной дороги филиалу «Энергомонтажный поезд» УП «Белтрансавтоматика» Белорусской железной дороги требуются:

- производители работ,
- инженерно-технические работники,
- электромонтеры-линейщики по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети,
- машинисты и помощники машинистов автотрисы.

**Контактный телефон: 8(029) 134-92-53.**

В связи с электрификацией участков Белорусской железной дороги Гомельской дистанции электроснабжения требуются следующие специалисты по контактной сети ж.д. и тяговому трансформаторным подстанциям:

- начальник района контактной сети, з/плата от 6 300 000 руб.;
- старший электромеханик контактной сети, з/плата от 5 800 000 руб.;
- электромеханик контактной сети, з/плата от 5 300 000 руб.;
- электромонтер контактной сети 4 — 6 разрядов, з/плата от 4 500 000 руб.;
- машинист АДМ, помощник машиниста АДМ, з/плата от 3 700 000 руб.;
- начальник тяговой подстанции, з/плата от 6 000 000 руб.;
- старший электромеханик тяговой подстанции, з/плата от 5 300 000 руб.;
- электромеханик тяговой подстанции, з/плата от 4 600 000 руб.

Предоставляется жилье в г. Жлобине.

**Обращаться по телефонам: 8(0232) 95-22-14,  
8(0232) 54-96-06.**

Коллектив, профсоюзный комитет и совет ветеранов Полоцкой дистанции пути выражают глубокое соболезнование родным и близким по случаю смерти бывшего работника дистанции Ивана Ефимовича ЕРОХИ.

Руководство, райпрофсоюз и весь трудовой коллектив Могилевского отделения Белорусской железной дороги выражают искреннее соболезнование ведущему инженеру отдела сигнализации, связи и электроснабжения Д. М. Ковалеву и заместителю начальника отдела бухгалтерского учета и методологии С. В. Ковалевой в связи с постигшим их горем — смертью ОТЦА, СВЕКРА.

Руководство, коллектив, профсоюзный комитет и совет ветеранов локомотивного депо Могилев скорбят по случаю смерти

бывшего работника депо Анатолия Сергеевича ЗАЙЦЕВА и выражают глубокое соболезнование его родным и близким.

Руководство, райпрофсоюз и весь трудовой коллектив РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» скорбят в связи со смертью бывшего начальника станции Чаусы, узника фашистских концлагерей Ивана Александровича ПРУДНИКОВА и выражают искреннее соболезнование его родным и близким.

Администрация, профсоюзный комитет, совет ветеранов, коллектив локомотивного депо Кричев скорбят по случаю смерти бывшего работника депо Сергея Александровича МАНЕВСКОГО и выражают глубокое соболезнование его родным и близким.



**Учредитель:**  
государственное объединение «Белорусская железная дорога», ул. Ленина, 17, 220030, г. Минск

Регистрационное свидетельство № 575. Выдано Министерством информации Республики Беларусь

**Главный редактор**  
Сергей Васильевич КОКТЫШ  
Дежурная по выпуску: Ирина ПРИМАК,  
тел. (8-017)225-24-62.

**Адрес редакции:**  
e-mail: lvs@mnsk.rw.by, GB-press@tut.by  
220006, Минск, ул. Кирова, 2,  
www.xpress.by, www.belmagistral.by  
**Телефоны:** главный редактор — (8-017)225-47-44,  
заместитель главного редактора — (8-017)225-21-31,  
ответственный секретарь — (8-017)225-20-68,  
справки по письмам — (8-017)225-20-42,  
корреспонденты — (8-017)225-24-62, 225-68-48,  
т/ф (8-017)225-43-30, 225-23-63  
**бухгалтерия (реклама)** — (8-017)225-57-11,  
т/ф (8-017)225-12-88,  
**фотокорреспондент** — (8-017)225-67-19.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Железнодорожник Белоруссии». Выходит по средам и субботам на русском и белорусском языках. Подписана в печать 15.05.2012 в 12.00. Формат А3. Заказ № 2098. Тираж 37284 экз. Цена договорная. Подписные индексы: для индивидуальных подписчиков — 64318, 64316, 64317, 64117, для предприятий и организаций — 643182, 643162, 643172, 641172. Отпечатана в республиканском унитарном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП № 02330/0494179 от 03.04.2009. Пр. Независимости, 79, 220013, Минск.

М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 П 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12  
Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и достоверность фактов. Их рассуждения не всегда совпадают с мнением редакции. Редакция оставляет за собой право не вступать в переписку с читателями, не возвращать и не рецензировать рукописи. Ответственность за содержание рекламы несут рекламодатели. Рекламно-информационные материалы обозначаются знаком

